

การเพิ่มเปอร์เซ็นต์การ สวมหมวกนิรภัยของ นักศึกษาที่เข้ามาเรียนที่ คณะบริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

Stone Head Team

อาจารย์ที่ปรึกษา

ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. เขมกร ไชยประสิทธิ์





**“ร่วมมือแรง
ประสาน
ความคิด
พิชิตปัญหา
อย่างยั่งยืน”**





TEAM MEMBER

BUSINESS ADMINISTRATION STUDENTS

SEC 801



นาย นราพงศ์ วงศ์ประเสริฐ
581512132



นาย นรินทร์ สิงห์สุวรรณ
581512133



นางสาว สุกฤติดา สุกรจิตต์
581512278



TEAM MEMBER

BUSINESS ADMINISTRATION STAFF



นางบุปผา ญาณะताल
หัวหน้างานธุรการ



นายเทพากร ทะมา
นักวิชาการคอมพิวเตอร์



นายพิทักษ์ รักษัทธิตพร
พนักงานบริการทั่วไป



นายถนัด วัตคำ
พนักงานบริการทั่วไป



นายสมชาย คัดชัย
พนักงานบริการทั่วไป

INTRODUCTION

จากสถิติอุบัติเหตุบนท้องถนน
สถานการณ์ปัจจุบัน ประเทศไทย
กำลังประสบปัญหาผู้บาดเจ็บ
และเสียชีวิตจากการขับขี่รถจักรยานยนต์
เพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว ซึ่งส่วนใหญ่เกิดจาก
อาการ **"บาดเจ็บที่ศีรษะ"**
ซึ่งสิ่งที่จะช่วยแก้ไขปัญหานี้ได้
อย่างมีประสิทธิภาพ ลดความเสี่ยง
คือ **"หมวกนิรภัย"**

ข้อมูลจากกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ **สสส**



**"I WON'T WEAR A HELMET
IT MAKES ME LOOK STUPID"**



INTRODUCTION



80%

ของคนไทยทั่วประเทศ
ใช้รถจักรยานยนต์



ทุก 1 ชั่วโมง
ผู้เสียชีวิต 1 คน

คนขับ

52%

สวมนิรภัย



คนซ้อน

20%

สวมนิรภัย



INTRODUCTION

หมวกกันน็อค ช่วยชีวิต

ความเสี่ยงของ
การบาดเจ็บลดลงถึง **72%**

ความเสี่ยงของ
การเสียชีวิตลดลง **39%**





การดำเนินงาน Quality Control Circle

1

การกำหนด
หัวข้อปัญหา

2

การสำรวจ
สภาพ
ปัจจุบัน
และตั้ง
เป้าหมาย

3

การวางแผน
การดำเนินงาน

4

การวิเคราะห์
สาเหตุ
และกำหนด
แนวทางแก้ไข

5

การลงมือ
ปฏิบัติตาม
แนวทาง
แก้ไขที่
กำหนดขึ้น

6

การติดตาม
ผลการ
ปฏิบัติ
การแก้ไข

7

การทำให้
เป็นมาตรฐาน



การกำหนดหัวข้อปัญหา

1. การกำหนดหัวข้อปัญหา



ลำดับ	ตารางคัดเลือก หัวข้อปัญหา (RPN)	คะแนน			รวม
		ความ เป็นไปได้	ความ รุนแรง	ความถี่	
1	ปัญหาการแจ้งข้อมูลข่าวสารให้แก่ บุคลากรในคณะบริหารธุรกิจไม่ทั่วถึง	3	3	4	36
2	ปัญหาการส่งเอกสารภายในคณะบริหารธุรกิจ ใช้เวลานานและมีหลายขั้นตอน	2	2	4	16
3	ปัญหานักศึกษาไม่สวมหมวกนิรภัย ขณะที่มาเรียนที่คณะบริหารธุรกิจ	4	4	4	48

SELECTION PROBLEM

1. การกำหนดหัวข้อปัญหา

REASON
FOR
CHOOSING
THIS
TOPIC

- 1 เพื่อ**เพิ่มเปอร์เซ็นต์**การสวมหมวกนิรภัยของนักศึกษาที่มาเรียนที่คณะบริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
- 2 เพื่อ**ความปลอดภัย**ในการขับขี่รถจักรยานยนต์ของนักศึกษาคณะบริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
- 3 เพื่อ**ลดการสูญเสียชีวิต**จากอุบัติเหตุที่เกิดจากการขับขี่รถจักรยานยนต์ของนักศึกษาคณะบริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
- 4 เพื่อให้เจ้าหน้าที่และนักศึกษาแสดงความคิดเห็นและระดมสมองแก้ไขปัญหาด้วยกัน
- 5 เพื่อเสริมสร้างประสบการณ์ในการทำกิจกรรม QCC

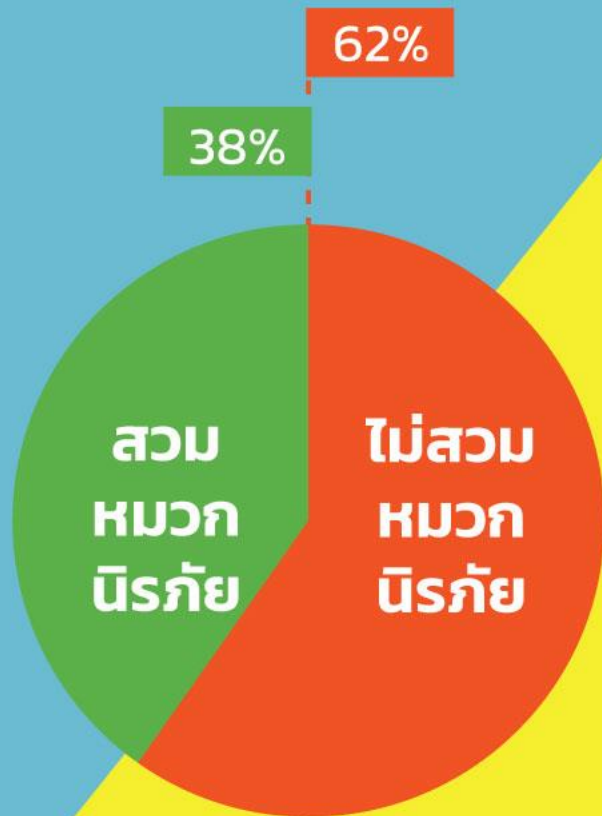


2

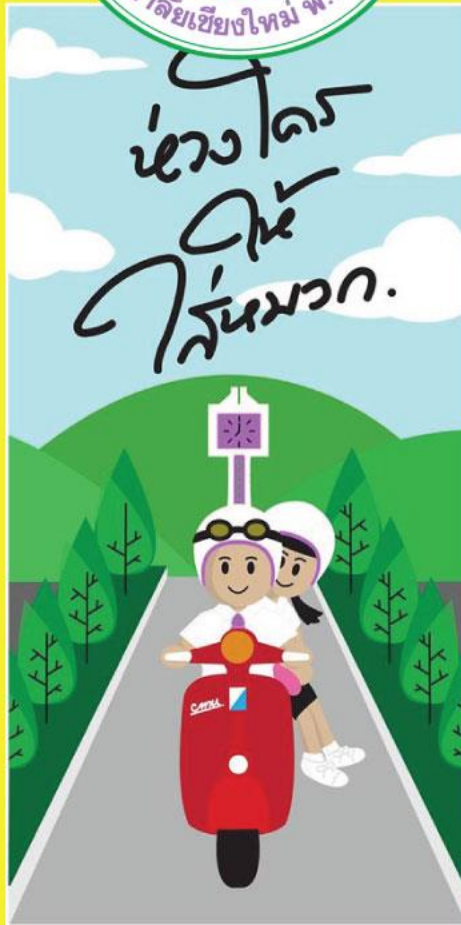
2. การสำรวจสภาพปัจจุบัน และตั้งเป้าหมาย

2. การสำรวจสภาพปัจจุบัน และตั้งเป้าหมาย

นักศึกษา มหาวิทยาลัยเชียงใหม่



ข้อมูลจากสภานักศึกษา
มหาวิทยาลัยเชียงใหม่





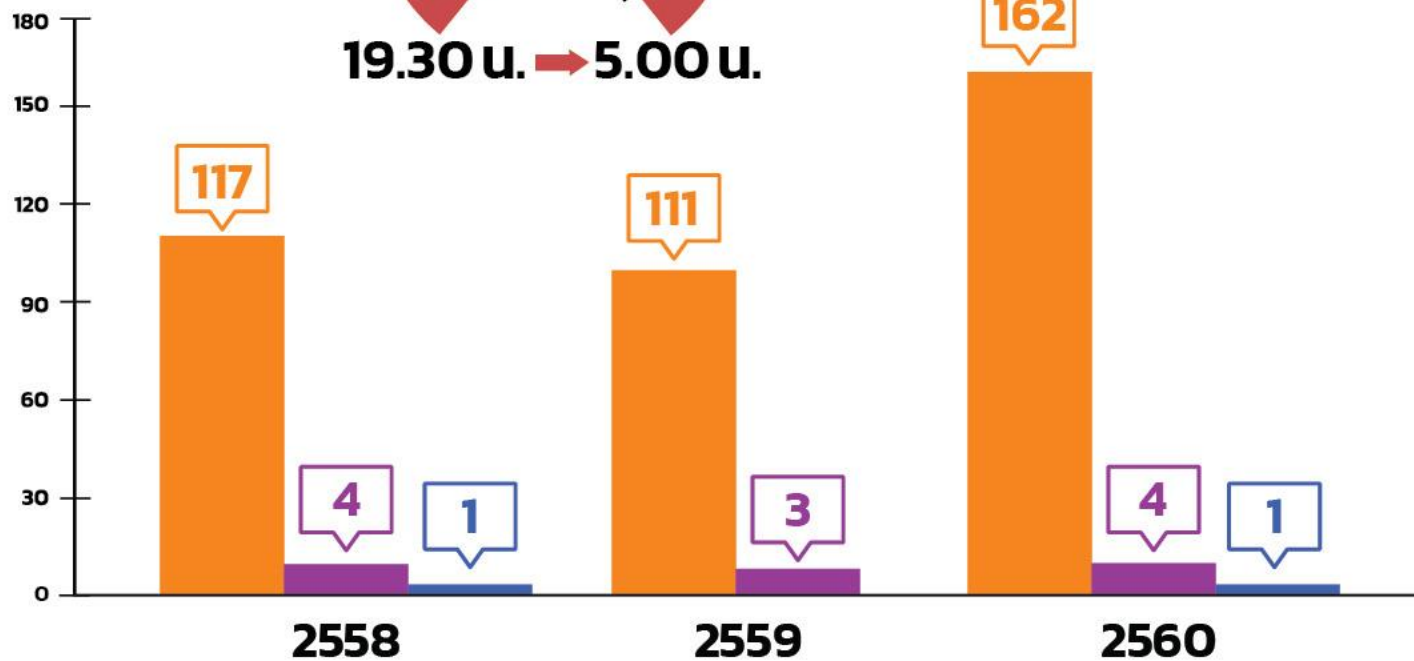
ข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุจากการขับขี่ รถจักรยานยนต์ของนักศึกษามหาวิทยาลัยเชียงใหม่



ปี 2558-2560

อุบัติเหตุ
เกิดในช่วงเวลา

19.30 น. → 5.00 น.



บาดเจ็บ
390 ราย



เสียชีวิต
11 ราย



ทุพพลภาพ
2 ราย

ข้อมูลจากสภานักศึกษา
มหาวิทยาลัยเชียงใหม่



ข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุจากการขับขี่ รถจักรยานยนต์คณะบริหารธุรกิจ

ปี 2560-2562

ข้อมูลจากหน่วยพัฒนาคุณภาพนักศึกษา คณะบริหารธุรกิจ มช.



เสียชีวิต
1 ราย 



(ไม่สวมหมวกนิรภัย)



บาดเจ็บ
3 ราย 



(สวมหมวกนิรภัย)

2. สํารวจสภาพปัจจุบัน และตั้งเป้าหมาย

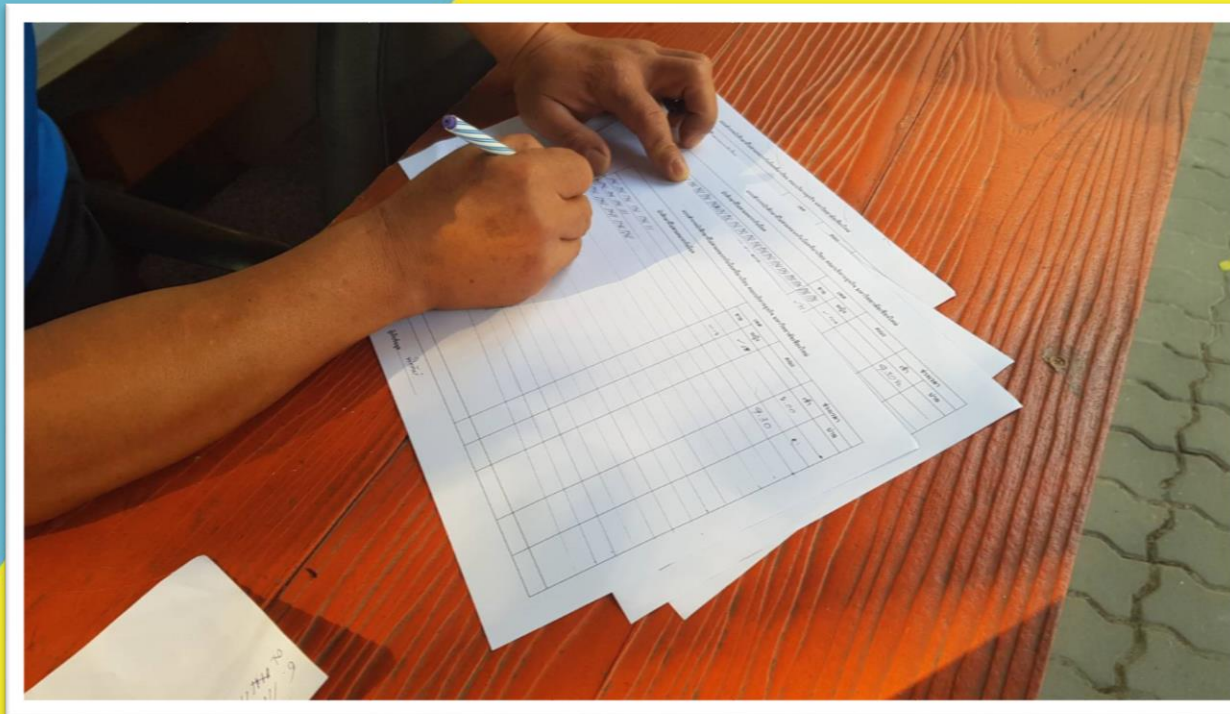


HOW TO FIND DATA ?

- สอบถามข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุของนักศึกษาคณะบริหารธุรกิจ
- เก็บข้อมูลนักศึกษาที่ไม่สวมหมวกนิรภัยขณะที่มาเรียนที่คณะบริหารธุรกิจ (**Check Sheet**)
- ทำ **Mini Research** เก็บข้อมูลเกี่ยวกับการรับรู้ของนักศึกษาที่ทางผู้จัดทำได้ประชาสัมพันธ์ไป



**Check
Sheet**



แบบสำรวจการรับรู้ของ
นักศึกษาจากการ
ประชาสัมพันธ์เรื่องการสวม
หมวกนิรภัยของนักศึกษา
คณะบริหารธุรกิจ
มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

*จำเป็น

นักศึกษาทราบถึงการรณรงค์เรื่อง
การสวมหมวกนิรภัยจากการติด
สติ๊กเกอร์ที่โต๊ะบนที่โรงอาหาร
คณะบริหารธุรกิจหรือไม่ *

ทราบ

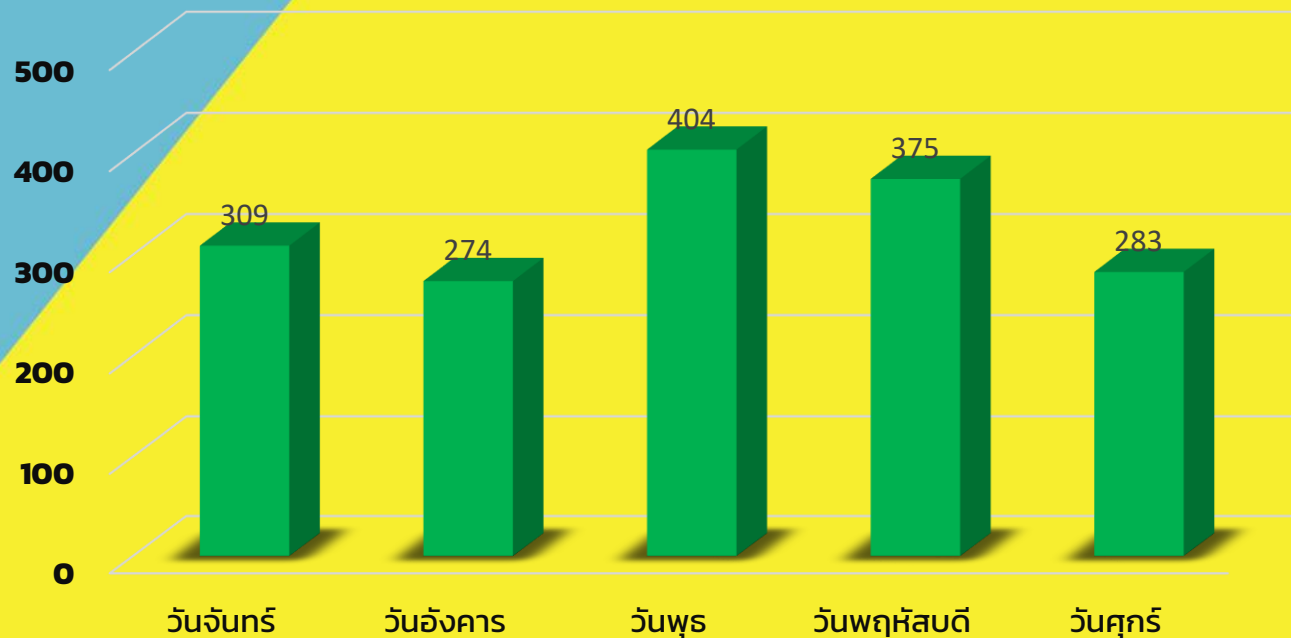
ไม่
ทราบ



**Mini
Research**

2. สํารวจสภาพปัจจุบัน และตั้งเป้าหมาย

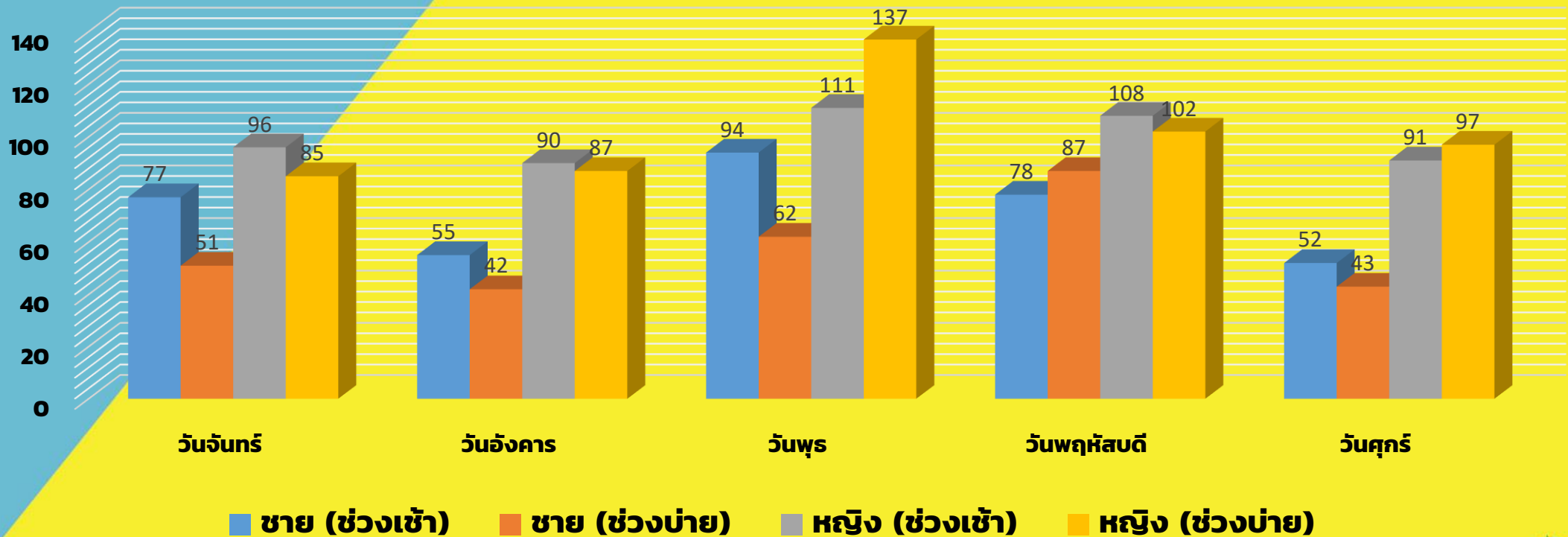
กราฟแท่งแสดงจำนวนนักศึกษาที่สวมหมวกนิรภัยมาเรียนที่
คณะบริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
ระหว่างวันที่ 14,15,18,19,20 ก.พ. 62 (วันจันทร์-วันศุกร์)



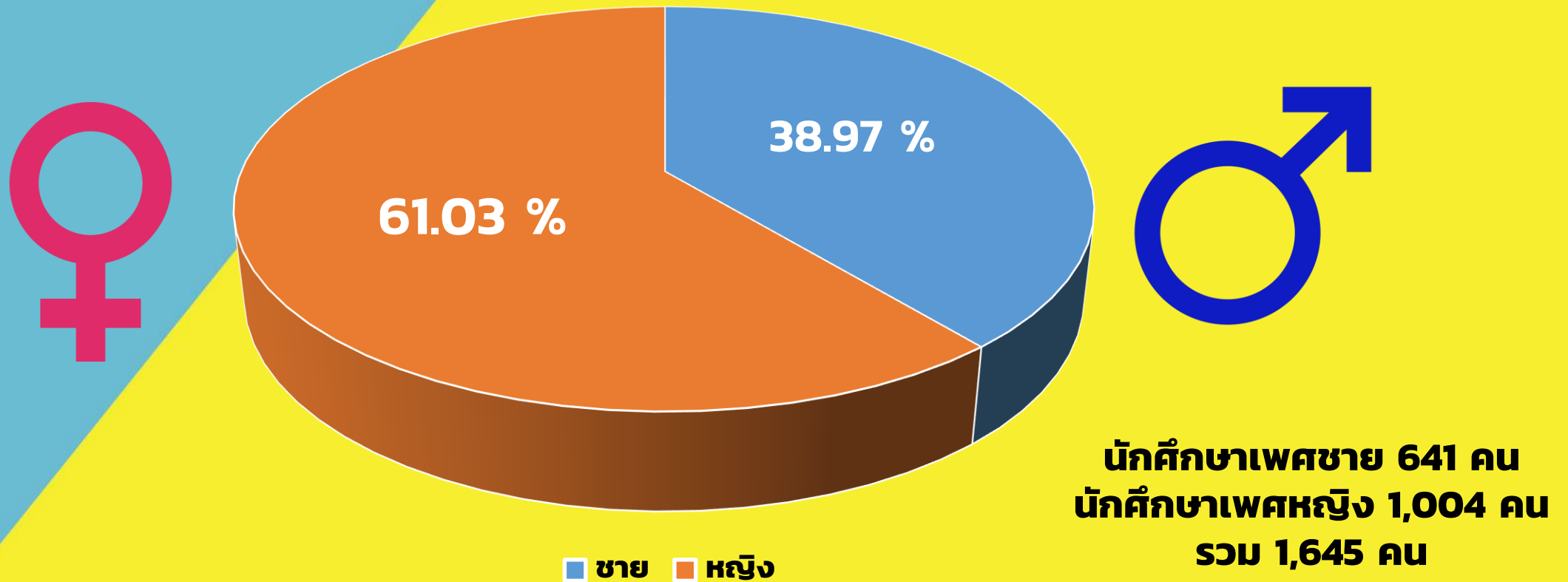
■ จำนวนคนที่สวมทั้งหมดในแต่ละวัน

2. สํารวจสภาพปัจจุบัน และตั้งเป้าหมาย

กราฟแถ่แสดงจํานวนนักศึกษาที่สวมหมวกนิรภัยมาเรียนที่
คณะบริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
ระหว่างวันที่ 14,15,18,19,20 ก.พ. 62
(วันจันทร์-วันศุกร์)



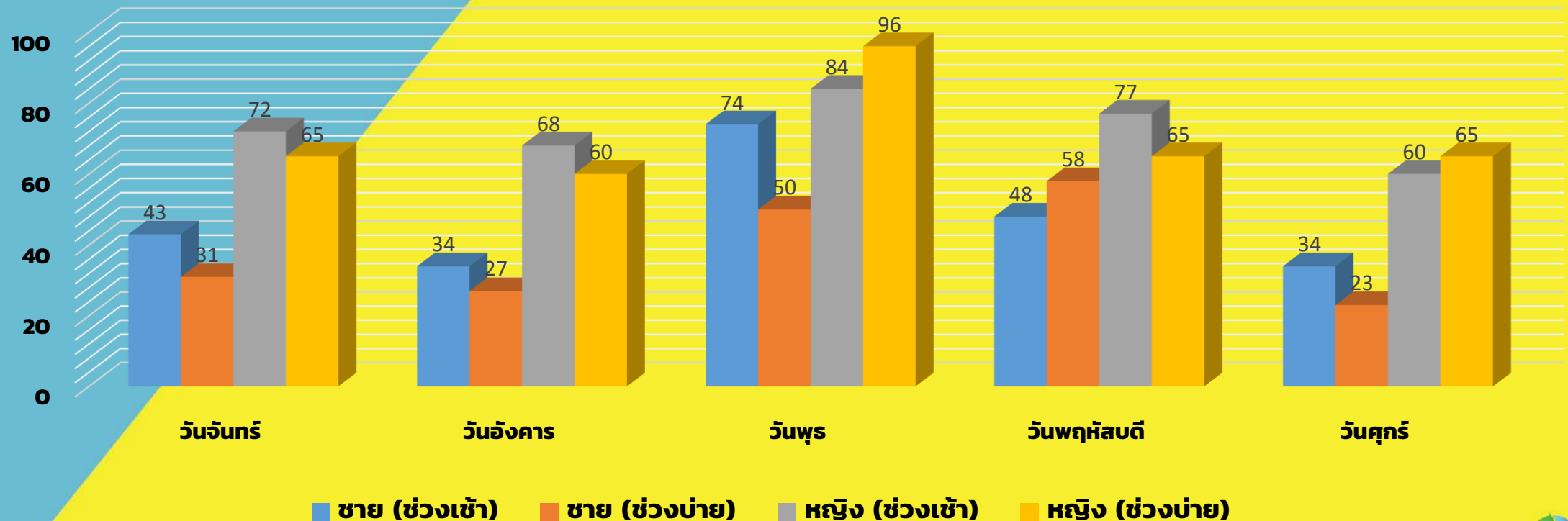
จากการเก็บข้อมูลทำให้เราได้ทราบถึงจำนวน นักศึกษาที่สวมหมวกนิรภัย ดังนี้



2. สํารวจสภาพปัจจุบัน และตั้งเป้าหมาย

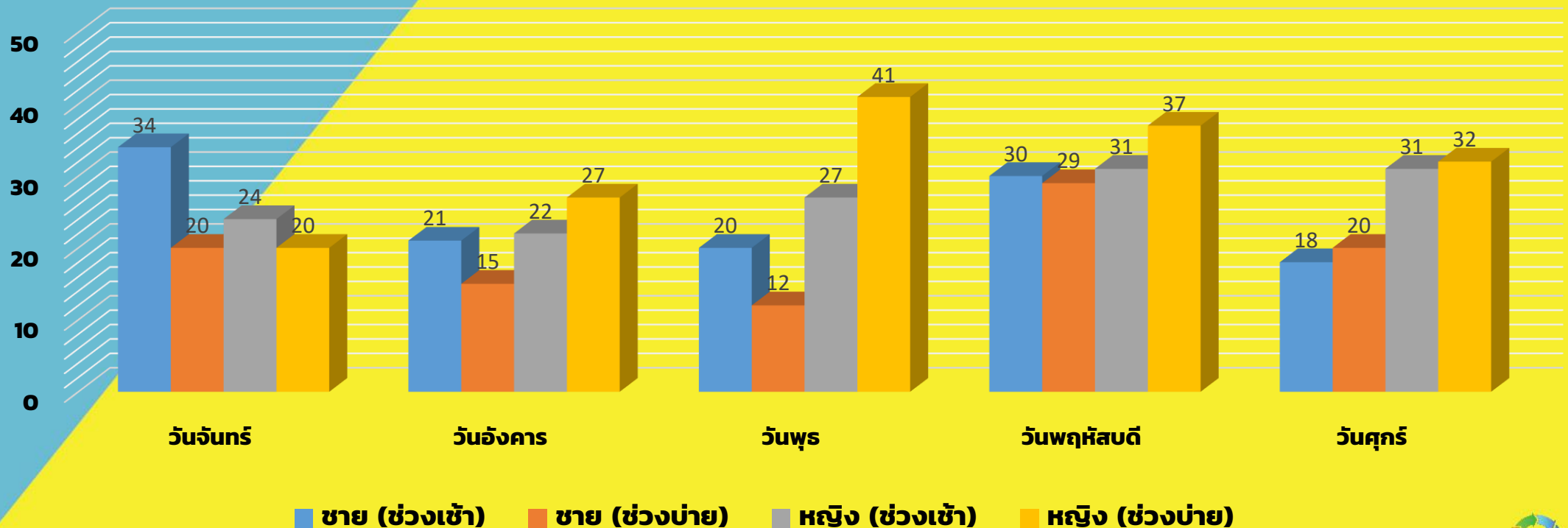
กราฟแท่งแสดงจำนวนนักศึกษาที่สวมหมวกนิรภัยมาเรียนที่
คณะบริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ (ด้านหน้าคณะ)

ระหว่างวันที่ 14,15,18,19,20 ก.พ. 62
(วันจันทร์-วันศุกร์)



2. สํารวจสภาพปัจจุบัน และตั้งเป้าหมาย

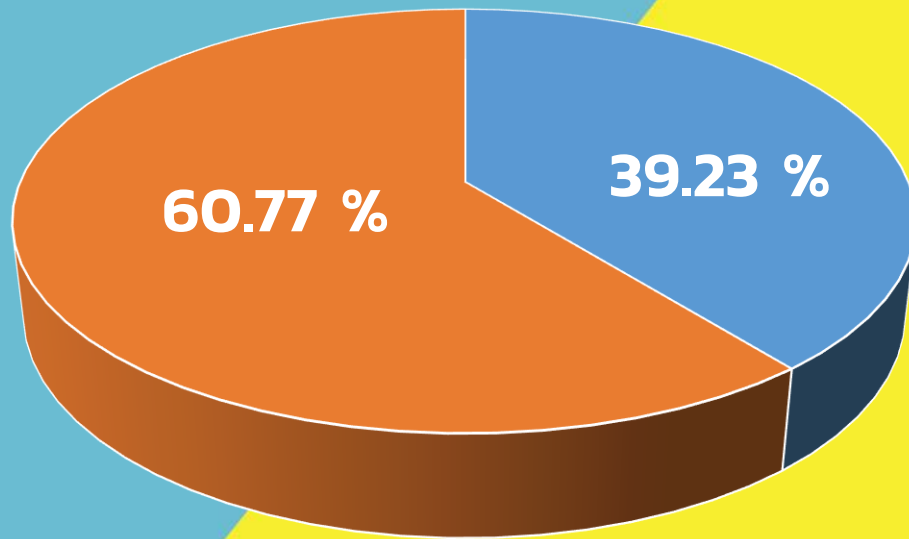
กราฟแท่งแสดงจำนวนนักศึกษาที่สวมหมวกนิรภัยมาเรียนที่
คณะบริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ (ด้านหลังคณะ)
ระหว่างวันที่ 14,15,18,19,20 ก.พ. 62
(วันจันทร์-วันศุกร์)



จากการเก็บข้อมูลระหว่างวันที่ 14,15,18,19,20 ก.พ. 62 (วันจันทร์-วันศุกร์) ทำให้เราได้ทราบถึงจำนวนนักศึกษาที่สวมหมวกนิรภัย

ช่วงเช้า เวลา 8.30-12.00 น.

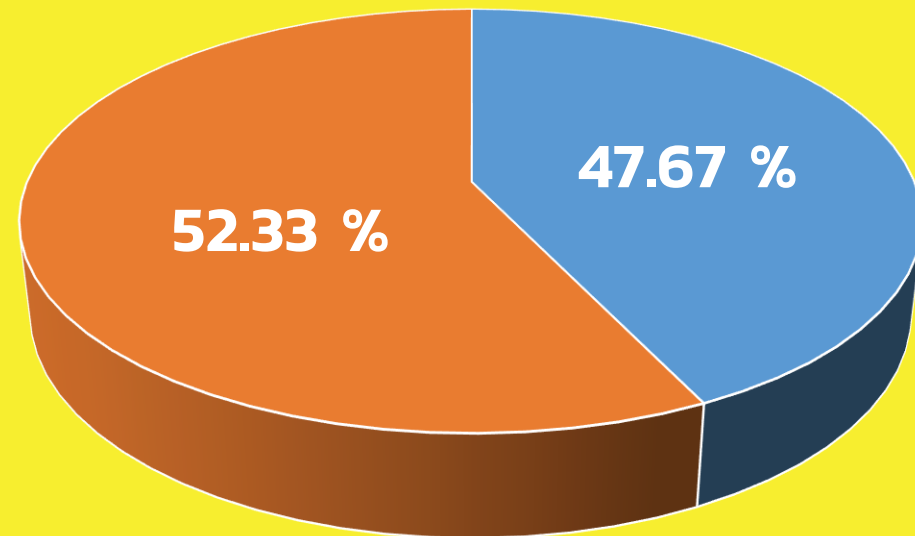
ด้านหน้าคณะ



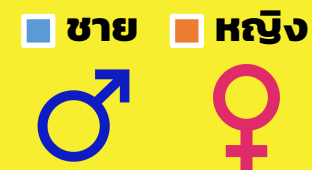
นักศึกษาเพศชาย 233 คน
นักศึกษาเพศหญิง 361 คน
รวม 594 คน



ด้านหลังคณะ



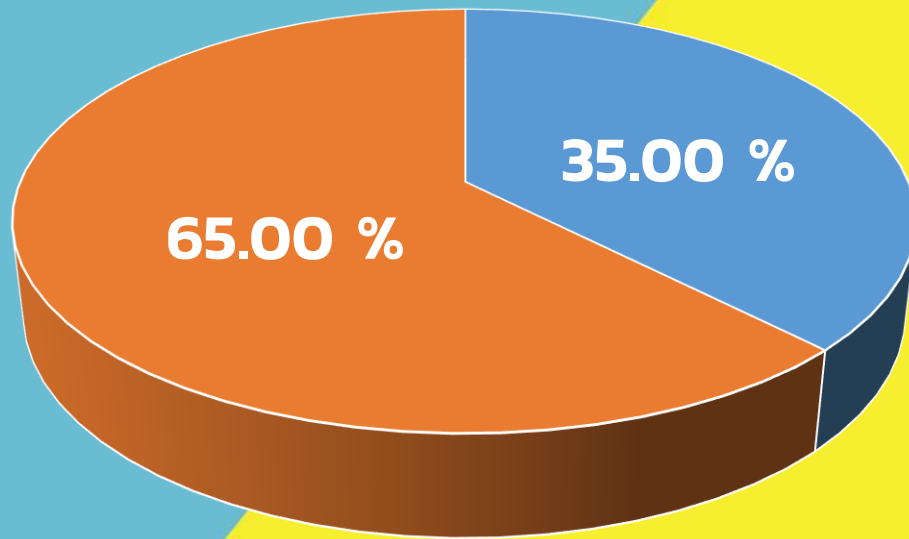
นักศึกษาเพศชาย 123 คน
นักศึกษาเพศหญิง 135 คน
รวม 258 คน



จากการเก็บข้อมูลระหว่างวันที่ 14,15,18,19,20 ก.พ. 62 (วันจันทร์-วันศุกร์) ทำให้เราได้ทราบถึงจำนวนนักศึกษาที่สวมหมวกนิรภัย

ช่วงบ่าย เวลา 13.00-16.30 น.

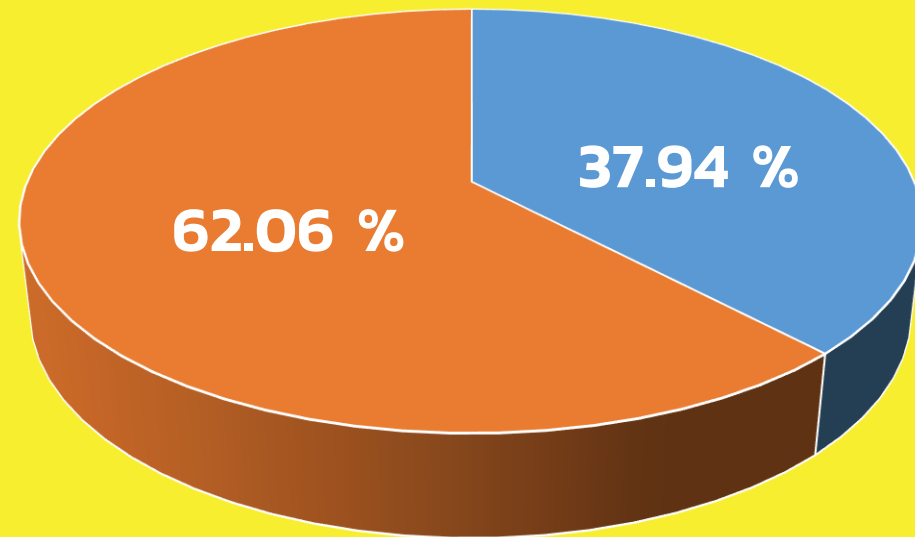
ด้านหน้าคณะ



นักศึกษาเพศชาย 189 คน
นักศึกษาเพศหญิง 351 คน
รวม 540 คน



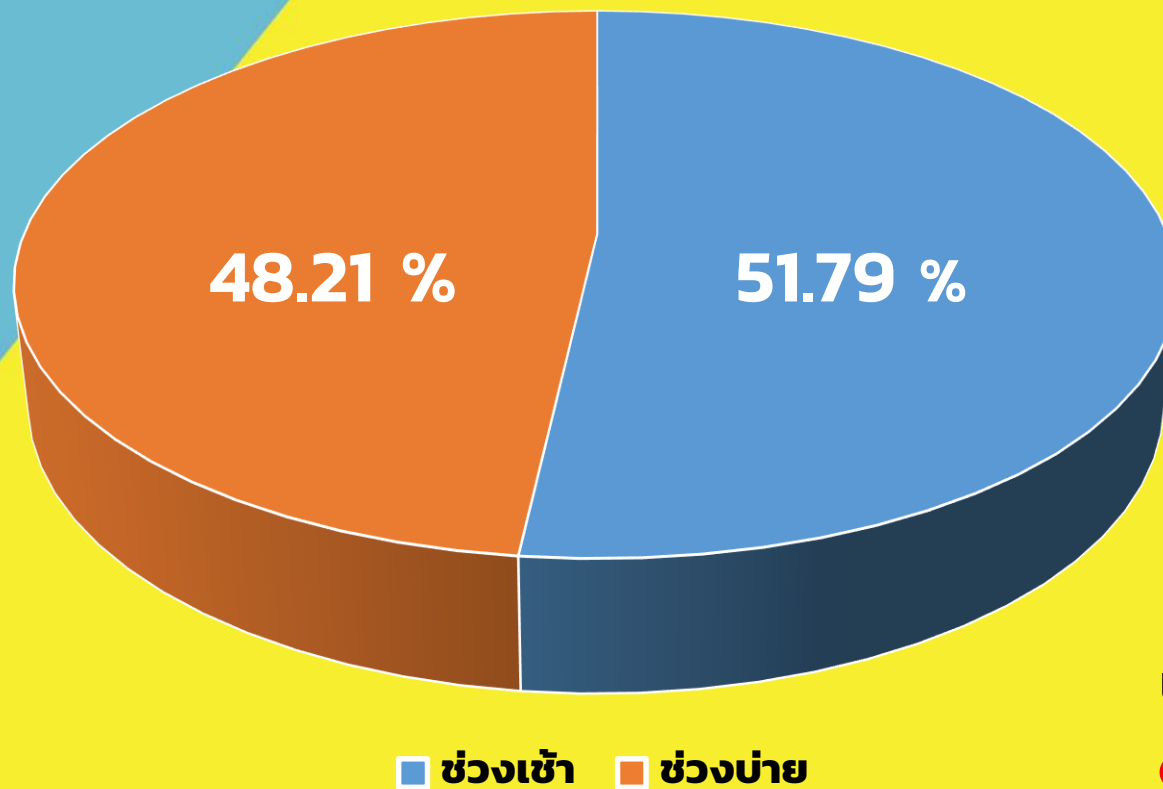
ด้านหลังคณะ



นักศึกษาเพศชาย 96 คน
นักศึกษาเพศหญิง 157 คน
รวม 253 คน



จากการเก็บข้อมูลทำให้เราได้ทราบถึงจำนวนนักศึกษา
ที่สวมหมวกนิรภัย
ในช่วงเช้าและช่วงบ่าย ดังนี้



นักศึกษาในช่วงเช้า 852 คน
นักศึกษาในช่วงบ่าย 793 คน

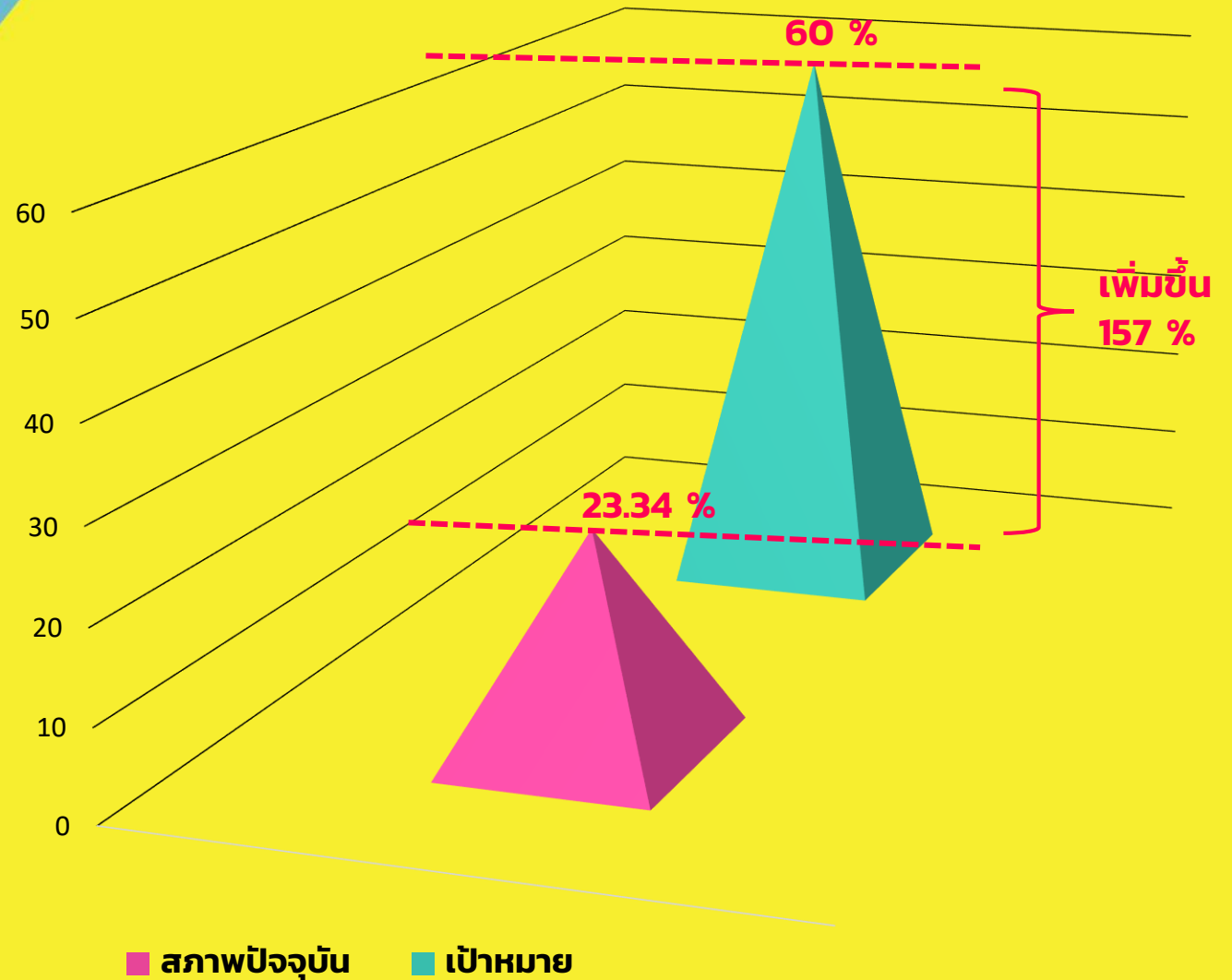
รวม 1,645 คน

2. สํารวจสภาพปัจจุบัน และตั้งเป้าหมาย

เป้าหมาย

เพิ่ม 157%



























การสวมหมวกนิรภัย
ของนักศึกษา
คณะบริหารธุรกิจ
มหาวิทยาลัยเชียงใหม่



3

3. การวางแผนการดำเนินการ

3. การวางแผนการดำเนินงาน

กิจกรรม	มกราคม				กุมภาพันธ์				มีนาคม				เมษายน			
	W1	W2	W3	W4	W1	W2	W3	W4	W1	W2	W3	W4	W1	W2	W3	W4
1. ค้นหาปัญหา																
2. คัดเลือกหัวข้อปัญหา																
3. สำรวจสภาพปัจจุบัน																
- สอบถามข้อมูลอุบัติเหตุของนักศึกษาคณะบริหารธุรกิจ																
- เก็บข้อมูลนักศึกษาที่ สวมหมวกนิรภัย																
4. ตั้งเป้าหมาย																
5. วางแผนกิจกรรม																
6. วิเคราะห์สาเหตุของปัญหา (แผนภูมิแกงปลา)																
7. กำหนดมาตรการแก้ไขและปฏิบัติ																
8. ประเมินผลการแก้ไข																
- เก็บข้อมูลหลังการดำเนินการกิจกรรม																
- เปรียบเทียบข้อมูลก่อน และหลังการแก้ไข																
9. กำหนดมาตรฐานการปฏิบัติงาน																
10. สรุปผล																

 = การกำหนดแผนงาน  = การลงมือปฏิบัติตามแผน

GANTT CHART

4

การวิเคราะห์สาเหตุและกำหนดแนวทางแก้ไข

4. การวิเคราะห์สาเหตุและกำหนดแนวทางแก้ไข



Focus Group

Question ? (4 M 1 E)

1. Man (นักศึกษา)
2. Machine (สิ่งอำนวยความสะดวก)
3. Material (หมวดนิรภัย)
4. Method (กระบวนการ)
5. Environment (สิ่งแวดล้อม)

เมื่อวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2562
เวลา 13.00-15.00น.
ณ ห้อง Focus Group อาคาร 2



เก็บข้อมูลจากกลุ่มตัวอย่างนักศึกษา
ชั้นปีที่ 1 - 4 จำนวน 7 คน



นางบุปผา ญาณะตาล

ผู้ดำเนินการสนทนา
Moderator

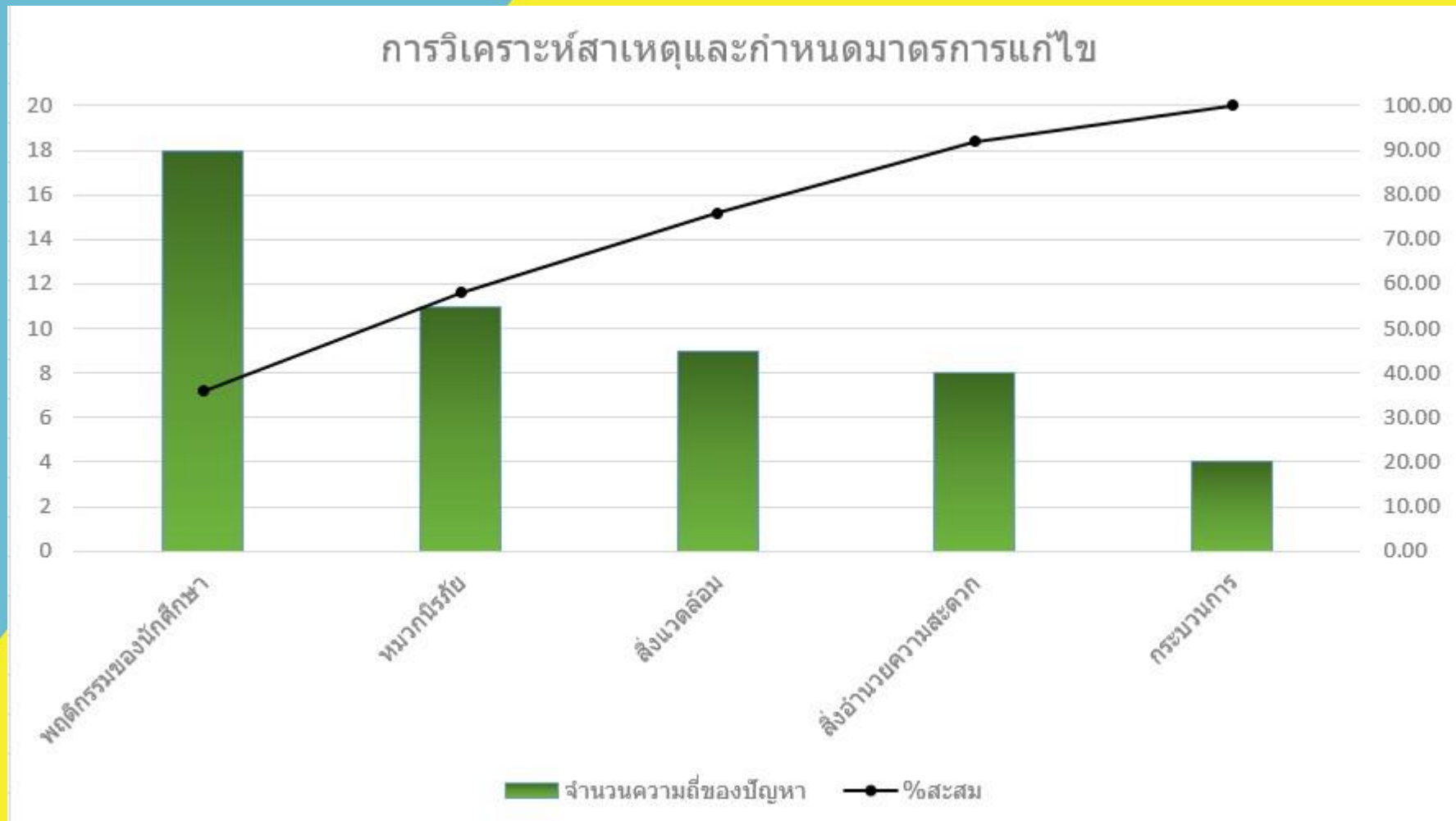
4. การวิเคราะห์สาเหตุและกำหนดแนวทางแก้ไข

Fish Bone Diagram



4. การวิเคราะห์สาเหตุและกำหนดแนวทางแก้ไข

Pareto



5

การลงมือปฏิบัติตามแนวทางแก้ไขที่กำหนดขึ้น

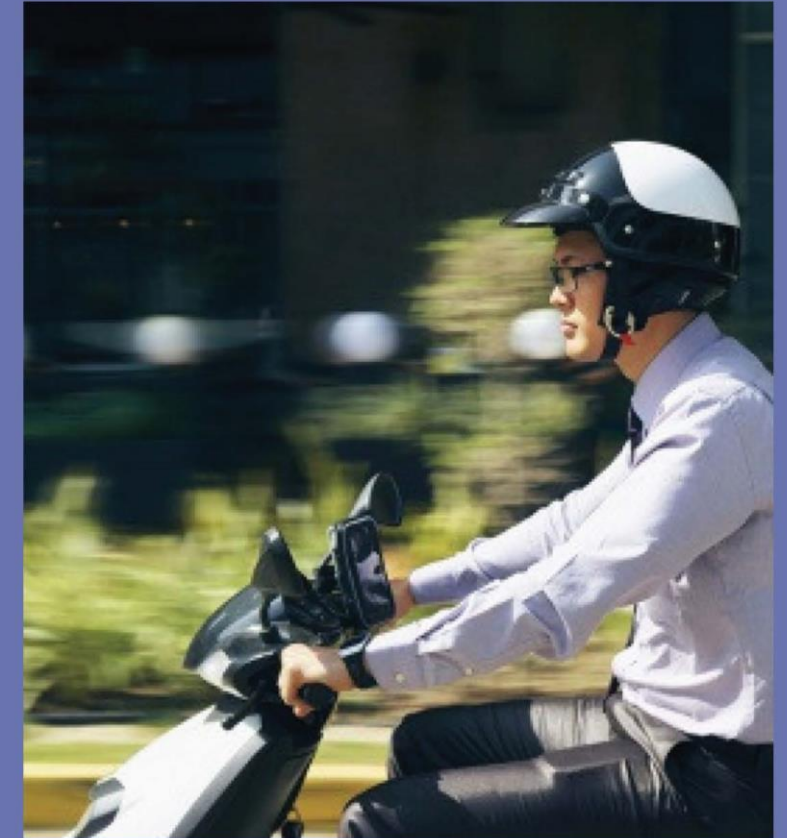
5. การลงมือปฏิบัติตามแนวทางแก้ไขที่กำหนดขึ้น

C O U N T E R M E A S U R E



**ทำสื่อ การรณรงค์ และทำมาตรการบังคับ
เพื่อให้นักศึกษาตระหนัก
ถึงการสวมหมวกนิรภัย**

ปัญหาพฤติกรรมของ นักศึกษา



5. การลงมือปฏิบัติตามแนวทางแก้ไขที่กำหนดขึ้น

- **มาตรการบังคับใช้**

อนุญาตให้จอด
รถจักรยานยนต์ภายในคณะได้
เฉพาะผู้ที่สวมหมวกกันน็อคเท่านั้น

เริ่มมาตรการบังคับใช้ - วันที่ 14 กุมภาพันธ์ 62
ณ ลานจอดรถจักรยานยนต์
คณะบริหารธุรกิจทั้งหมดของคณะบริหารธุรกิจ มช.



ได้รับความช่วยเหลือจากหน่วย
AccBA Volunteer Center
นายเอกรินทร์ ศรีวิชัย
โดยส่งนักศึกษาจิตอาสา
ช่วยงานมาสนับสนุนกิจกรรม
จำนวน 4 คน



5. การลงมือปฏิบัติตามแนวทางแก้ไขที่กำหนดขึ้น

ปัญหาพฤติกรรมของนักศึกษา

PROMOTED PROJECT

ที่จอดรถ
Social Media



1

MEDIA

ในคณะบริหาร



2

EVENTS

- ลานตัว D คณะบริหาร
- ห้องเรียน



3

OBSERVATION

ลานจอดรถจักรยานยนต์



4

**สวมหมวก
"กันน็อค"
กันดีกว่า**



**ปลอดภัย
ถูกกฎหมาย
มีที่จอดรถ**



สวมหมวกกันน็อค
ทุกครั้งที่มาเรียนที่
คณะบริหารธุรกิจ
กันด้วยนะคะ

SAFE YOUR LIFE
PLEASE WEARING HELMET

QCC PROJECT BY ADMINISTRATION SECTION

MEDIA
14 FEBRUARY 2019
26 MARCH 2019
1 APRIL 2019



“อนุญาตให้จอดรถจักรยานยนต์ภายในคณะฯได้
เฉพาะผู้ที่สวมหมวกกันน็อคเท่านั้น”



**เพราะรัก
ถึงขนาด
Love**

ใครไม่ใส่เราไม่ยอม

เริ่ม 14 กุมภาพันธ์ 2562 เป็นต้นไป

PROMOTED PROJECT

การเข้าถึงสื่อจากการประชาสัมพันธ์ผ่าน FACEBOOK

AccBA Chiang Mai University อนุมัติ คณะบริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ เผยแพร่โดย Tepakorn Tama (๗) · 8 กุมภาพันธ์ · เทศบาลนครเชียงใหม่

ประกาศ

อนุญาตให้จอดรถจักรยานยนต์ภายในคณะบริหารธุรกิจได้ ** เฉพาะผู้ที่สวมหมวกกันน็อคเท่านั้น ** เริ่มวันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2562 เป็นต้นไป... ดูเพิ่มเติม

เฉพาะผู้ที่สวมหมวกกันน็อคเท่านั้น

เพราะรัก ถึงยอม Love

ใครไม่ใส่เราไม่ยอม

3,450 คนที่เข้ามาดู 263 จำนวนการมีส่วนร่วม

39 แชร์ 11 คน

สวมหมวกกันน็อค กันดีกว่า กันดีกว่า

ปลอดภัย ถูกกฎจราจร มีที่จอดรถ

Acc BA QCC

AccBA Chiang Mai University เผยแพร่โดย Tepakorn Tama (๗) · 1 เมษายน เวลา 16:30 น. ·

สวมหมวกกันน็อคทุกครั้งที่มาเรียนที่คณะบริหารธุรกิจกันด้วยนะคะ Safe Your Life 🙏 #QCCAccBA62 #สวมหมวกกันน็อค100เปอร์เซ็นต์ #ไม่สวมห้ามจอด

62,064 คนที่เข้ามาดู 5,890 ความรู้สึก ความคิดเห็น และการแชร์

4,285 ถูกใจ 845 ต่อโพสต์ 3,440 ต่อการแชร์

463 ใจเฉย 97 ต่อโพสต์ 366 ต่อการแชร์

117 😄 ฮ่าๆ 3 ต่อโพสต์ 114 ต่อการแชร์

135 🙄 ไร้ว 12 ต่อโพสต์ 123 ต่อการแชร์

16 🙄 เสร้า 2 ต่อโพสต์ 14 ต่อการแชร์

31 🙄 โกรธ 0 ต่อโพสต์ 31 ต่อการแชร์

703 ความคิดเห็น 21 ต่อโพสต์ 682 บทแชร์

182 การแชร์ 155 บทโพสต์ 7 บทแชร์

12,645 จำนวนการคลิกโพสต์

2,809 การดูรูปภาพ 0 การคลิกลิงก์ # 9,836 การคลิกอื่นๆ #

ความคิดเห็นเชิงลบ 2 ชอบโพสต์ดังหมด 0 รายงานว่าเป็นสแปม 0 เบล็กลิงก์

สถิติที่มีการรายงานอาจจะต่างจากสิ่งที่ปรากฏบนโพสต์

เพิ่มยอดการกดถูกใจ ความคิดเห็น และการแชร์ โปรโมทโพสต์นี้ด้วยงบประมาณ ฿960 เพื่อเข้าถึงผู้คนจำนวน 16,000 คน

62,064 คนที่เข้ามาดู 18,535 จำนวนการมีส่วนร่วม

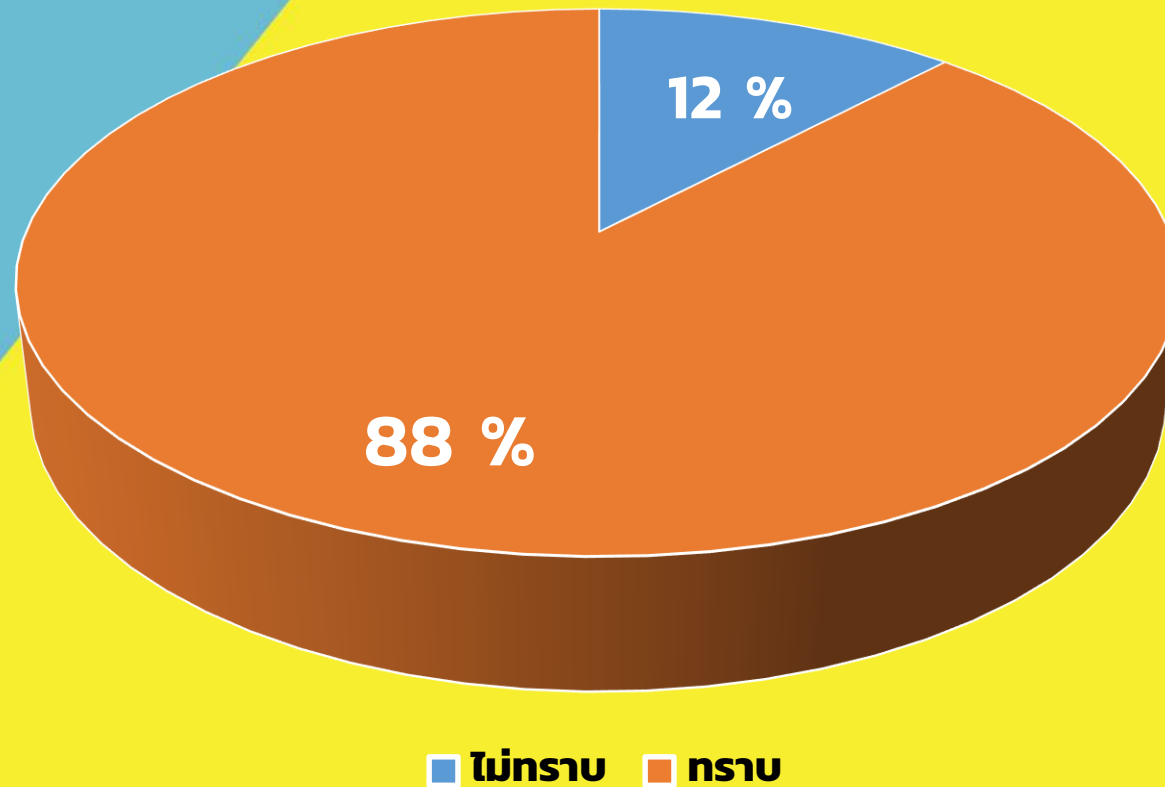
330 ความคิดเห็น 13 รายการ แชร์ 155 ครั้ง

PROMOTED PROJECT



ผลการรับรู้ของนักศึกษาจากการประชาสัมพันธ์ ผ่านทาง **FACEBOOK**

กราฟวงกลมแสดงสัดส่วนการรับรู้ของนักศึกษาจากการประชาสัมพันธ์ผ่านทาง Facebook



จากการทำแบบสอบถามของนักศึกษา **100** คน

5. การลงมือปฏิบัติตามแนวทางแก้ไขที่กำหนดขึ้น



Media

- **POSTER** บริเวณบอร์ดประชาสัมพันธ์ของคณะฯ
- **LABEL** บริเวณที่จอดรถของคณะฯ
- **Sticker** โຕ้ะโรงอาหารคณะฯ



52% of motorcyclists killed were not wearing a helmet

ACC BA

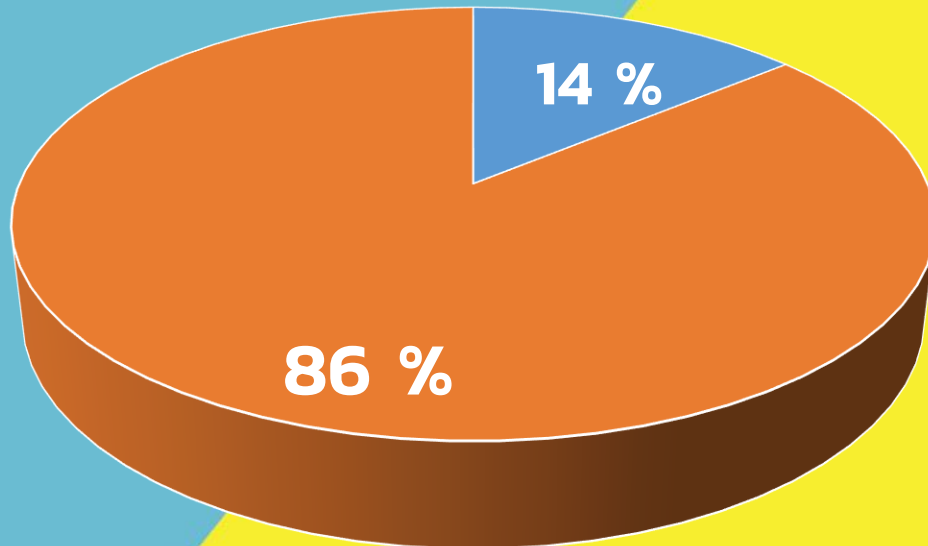
"เขตสวมหมวกกันน็อค" 100%

คณะบริหารธุรกิจธรนรงค์ให้นักศึกษาสวมหมวกกันน็อคทุกครั้งที่มาเรียน หากไม่สวมหมวกกันน็อคจะไม่สิทธิจอดรถในบริเวณลานจอดรถของคณะฯ



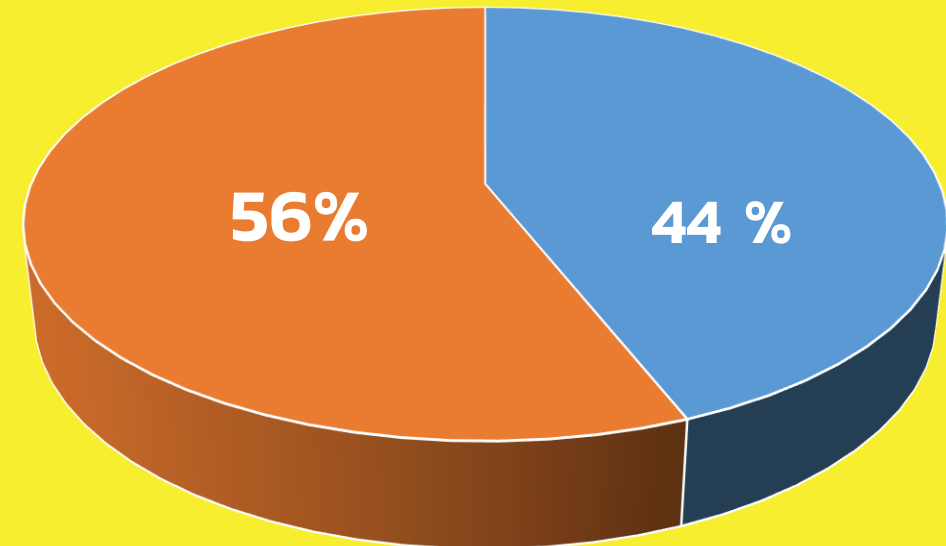
ผลการรับรู้ของนักศึกษาจากการประชาสัมพันธ์ ผ่านการติด POSTER, LABEL, STICKER

กราฟวงกลมแสดงสัดส่วนการรับรู้ของ
นักศึกษาจากการ**ติดสติ๊กเกอร์**รณรงค์เรื่อง
การสวมหมวกนิรภัยบนโต๊ะของโรงอาหาร
คณะบริหารธุรกิจ



■ ไม่ทราบ ■ ทราบ

กราฟวงกลมแสดงสัดส่วนการรับรู้ของ
นักศึกษาจากการ**ติดโปสเตอร์**รณรงค์เรื่อง
การสวมหมวกนิรภัยบริเวณพื้นที่
ประชาสัมพันธ์ของคณะบริหารธุรกิจ

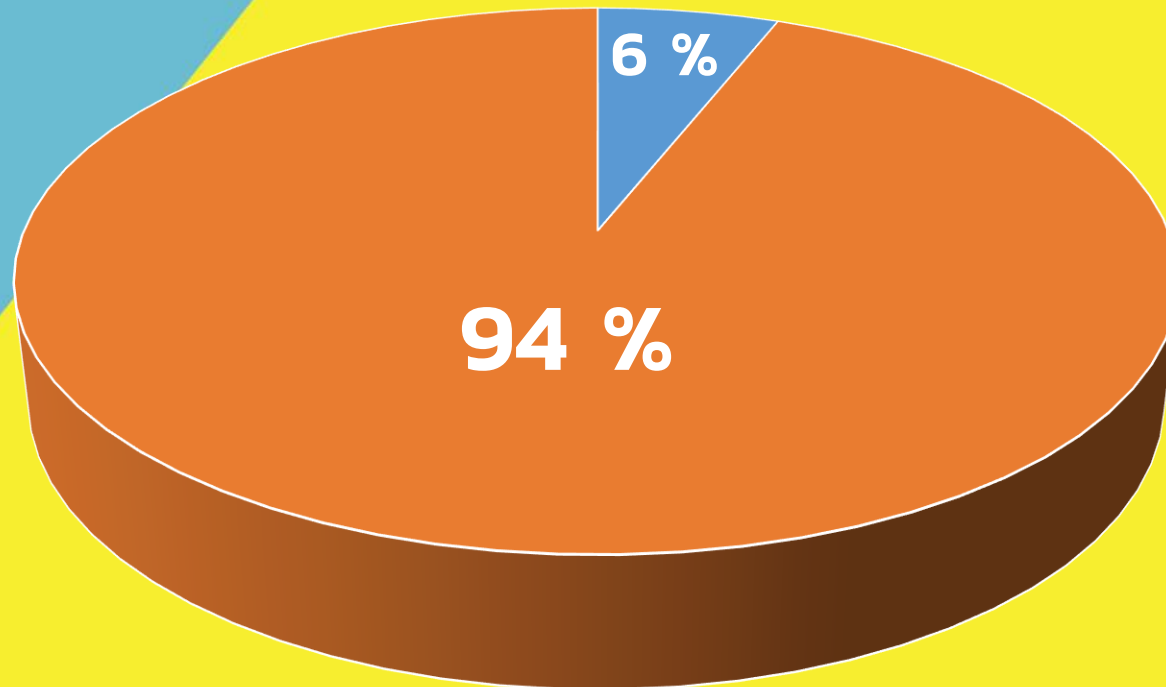


■ ไม่ทราบ ■ ทราบ

จากการทำแบบสอบถามของนักศึกษา **100** คน

ผลการรับรู้ของนักศึกษาจากการประชาสัมพันธ์ ผ่านการติด POSTER, LABEL, STICKER

กราฟวงกลมแสดงสัดส่วนการรับรู้ของนักศึกษาจากการ**ติดป้ายไว้นิรภัย**
เรื่องการสวมหมวกนิรภัย บริเวณด้านหน้าและด้านหลัง คณะบริหารธุรกิจ



■ ไม่ทราบ ■ ทราบ

จากการทำแบบสอบถามของนักศึกษา **100** คน

5. การลงมือปฏิบัติตามแนวทางแก้ไขที่กำหนดขึ้น

EVENT

“เพราะรักจึงบอก”

แจ้งเตือนอนุญาตให้จอด
รถจักรยานยนต์ภายในคณะได้
เฉพาะผู้ที่สวมหมวกกันน็อคเท่านั้น

“อนุญาตให้จอดรถจักรยานยนต์ภายในคณะได้
เฉพาะผู้ที่สวมหมวกกันน็อคเท่านั้น”

วันที่ 14 กุมภาพันธ์ 62

ณ ลานจอดรถ
จักรยานยนต์
คณะบริหารธุรกิจ



เริ่ม 14 กุมภาพันธ์ 2562 เป็นต้นไป



5. การลงมือปฏิบัติตามแนวทางแก้ไขที่กำหนดขึ้น

EVENT

ประชาสัมพันธ์ในห้องเรียน

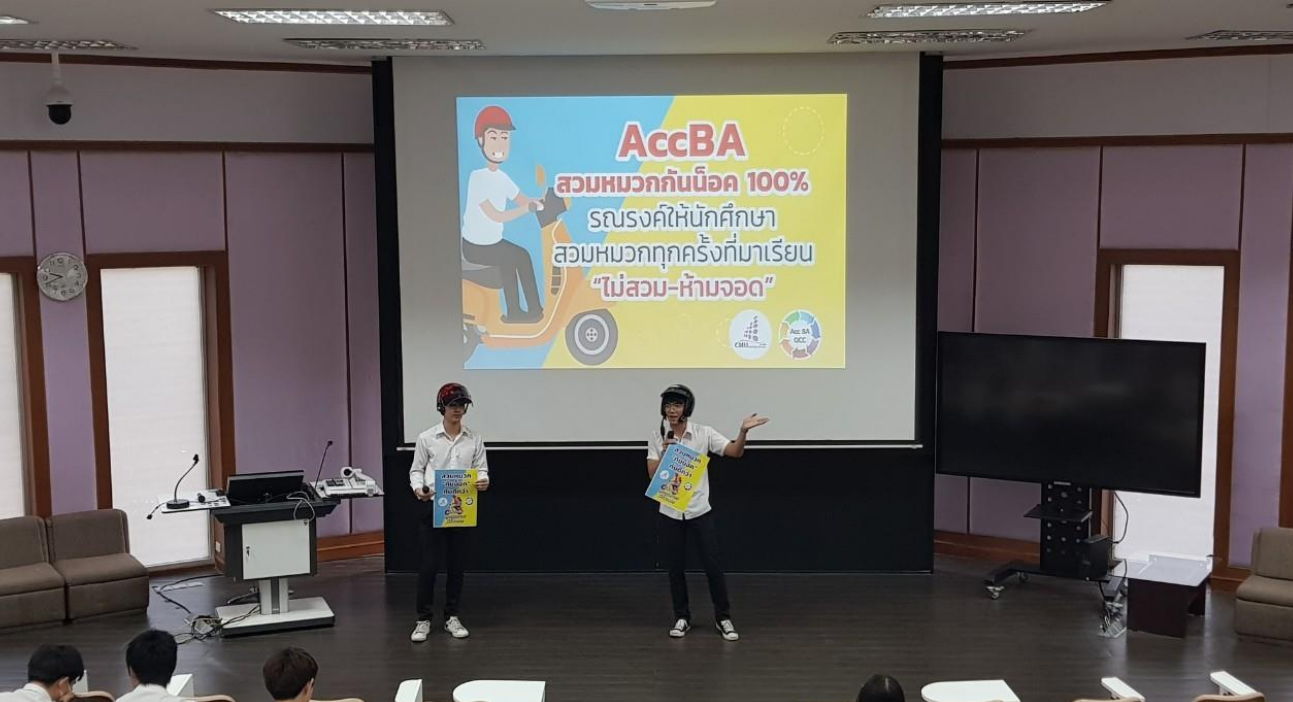
26 MARCH 2019

เวลา 10.00-10.30 น.

ณ ห้องประชุม 1 อาคาร 1

คณะบริหารธุรกิจ

มหาวิทยาลัยเชียงใหม่



EVENT
03 APRIL 2019



ณ ลานกิจกรรม D
เวลา 12.00-13.00 น.



AccBA Chiang Mai University
 เผยแพร่โดย Tepakorn Tama [?] · 18 เมษายน เวลา 16:30 น. · 🌐

👉👉👉 แอดอยากแจกบอกเลย 👉👉👉
 เชิญร่วมสนุกกิจกรรม Share & Tag
 โครงการ QCC หัวข้อ "การเพิ่มเปอร์เซ็นต์การสวมหมวกกันน็อคของ
 นักศึกษาที่เข้ามาเรียนในคณะบริหารธุรกิจ มช."
 📄 รางวัลมี 3 รางวัล คือ
 1.หมวกกันน็อค 1 รางวัล
 2.รางวัล Gift Voucher หมู่มสองชั้น 2 รางวัล (รางวัลละ 2 ใบ)
 📍 กติกาต่างๆ !
 - แฮรี่ไปหน้าเฟสตัวเองตั้งเป็นสาธารณะ
 - แคปหน้าจอลงคอมเมนต์ใต้โพสต์นี้ พร้อม Tag เพื่อน AccBA 1 คน
 ⌚ ระยะเวลา ตั้งแต่วันที่ - 21 เมษายน 2562
 ⌚ ประกาศผลวันที่ 22 เมษายน 2562

 การจับรางวัลเป็นแบบสุ่ม จำนวน 3 รางวัล ขอสงวนสิทธิ์ผู้ที่ทำตามกติกา และการตัดสินของเพจถือเป็นที่สุด

EVENT

กิจกรรม Share & Tag
โครงการ QCC หัวข้อ "การเพิ่มเปอร์เซ็นต์การสวมหมวกกันน็อคของนักศึกษาที่เข้ามาเรียนในคณะบริหารธุรกิจ มช."

📄 รางวัลมี 3 รางวัล คือ
 1.หมวกกันน็อค 1 รางวัล
 2.รางวัล Gift Voucher หมู่มสองชั้น 2 รางวัล (รางวัลละ 2 ใบ)

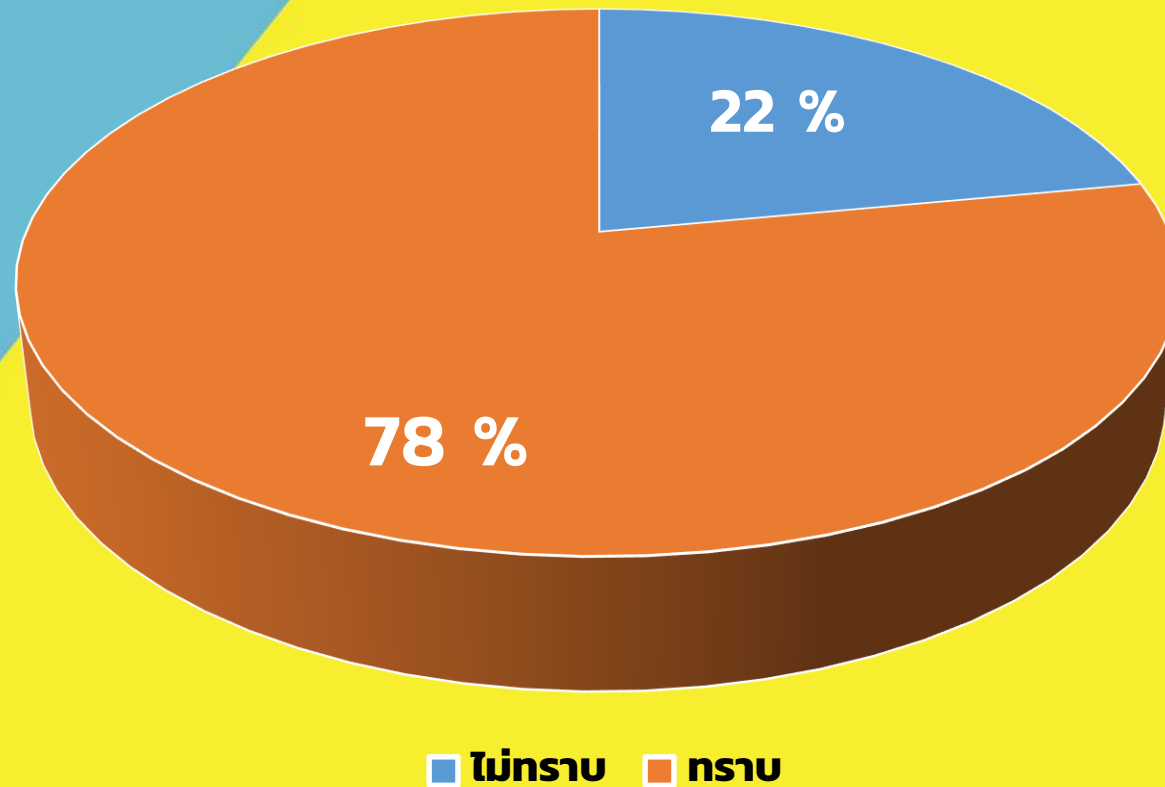
📍 **กติกาต่างๆ !**
 - แฮรี่ไปหน้าเฟสตัวเองตั้งเป็นสาธารณะ
 - แคปหน้าจอลงคอมเมนต์ใต้โพสต์นี้ พร้อม Tag เพื่อน AccBA 1 คน

⌚ **ระยะเวลา ตั้งแต่วันที่ 19 - 21 เมษายน 2562**
 ⌚ **ประกาศผลวันที่ 22 เมษายน 2562**




ผลการรับรู้ของนักศึกษาจากการประชาสัมพันธ์ผ่าน **EVENTS**

กราฟวงกลมแสดงสัดส่วนการรับรู้ของนักศึกษาจากการจัดกิจกรรม EVENTS



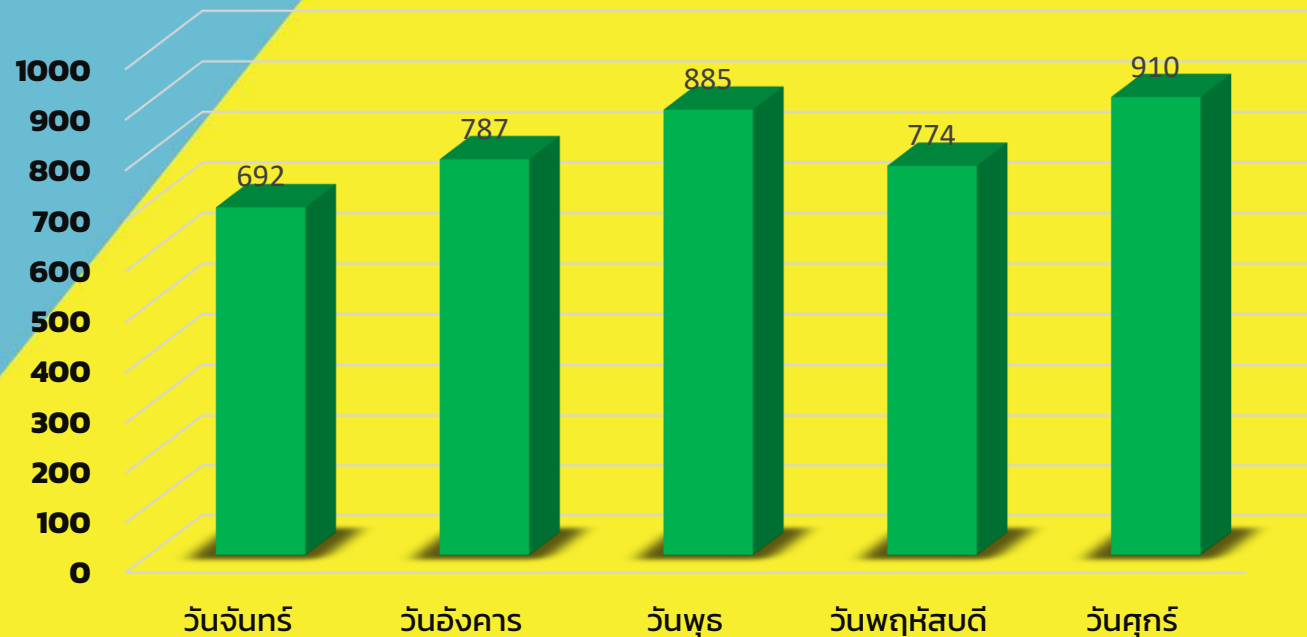
จากการทำแบบสอบถามของนักศึกษา 100 คน

6

การติดตามผลการปฏิบัติการณ์แก้ไข

6. การติดตามผลการปฏิบัติการแก้ไข

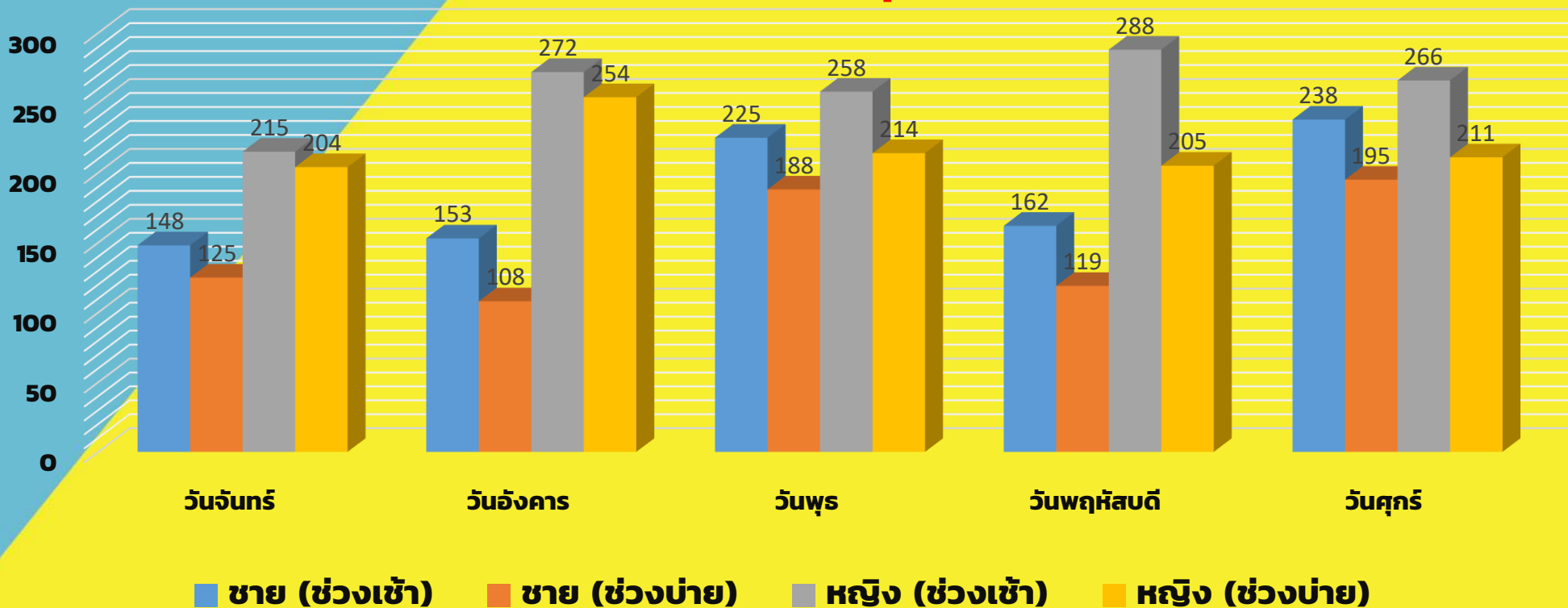
กราฟแท่งแสดงจำนวนนักศึกษาที่สวมหมวกนิรภัยมาเรียนที่
คณะบริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
ระหว่างวันที่ 8,9,17,18,19 เม.ย. 62
(วันจันทร์-วันศุกร์)



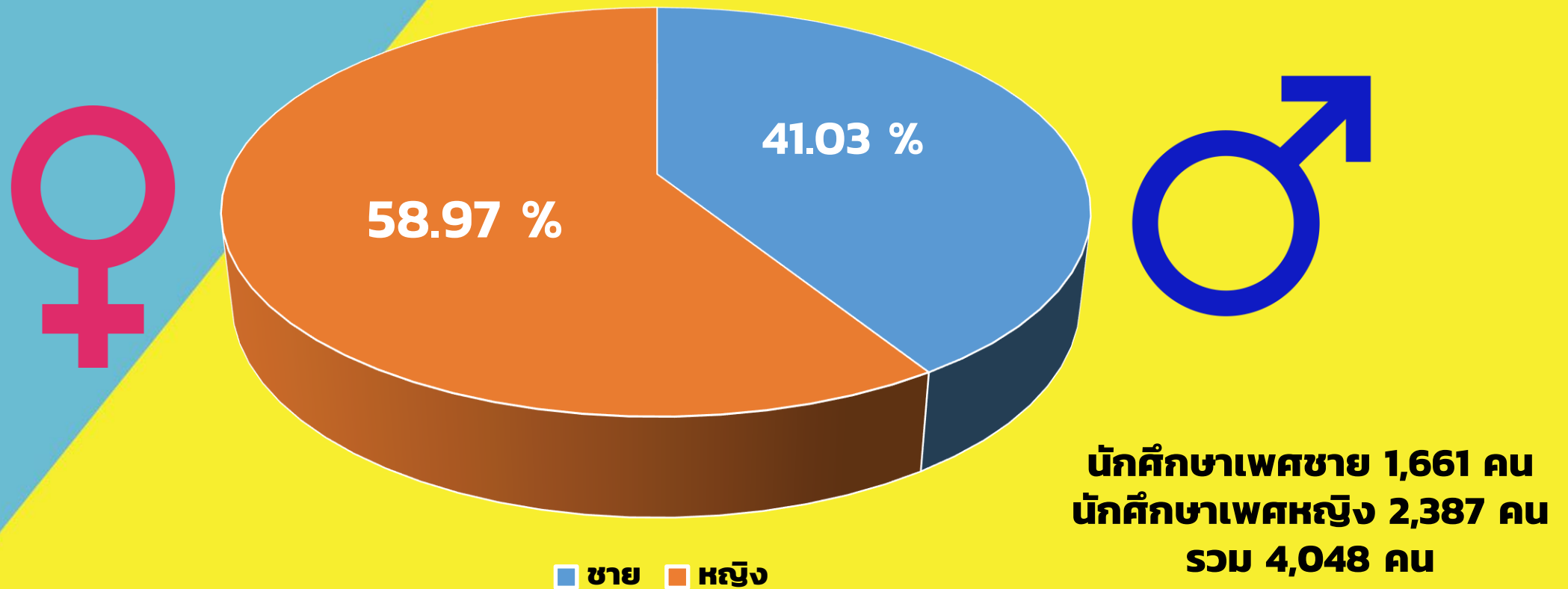
■ จำนวนคนที่สวมทั้งหมดในแต่ละวัน

6. การติดตามผลการปฏิบัติการแก้ไข

กราฟแท่งแสดงจำนวนนักศึกษาที่สวมหมวกนิรภัยมาเรียนที่
คณะบริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
ระหว่างวันที่ 8,9,17,18,19 เม.ย. 62
(วันจันทร์-วันศุกร์)

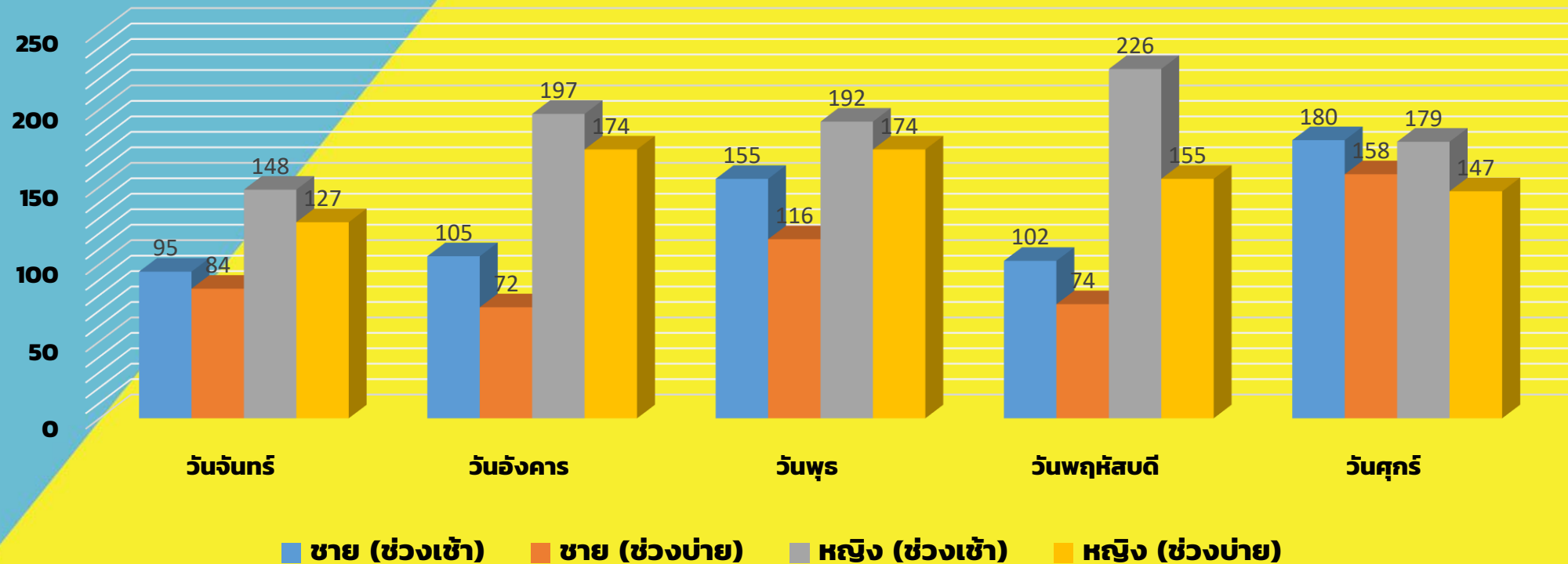


จากการเก็บข้อมูลทำให้เราได้ทราบถึงจำนวน นักศึกษาที่สวมหมวกนิรภัย ดังนี้



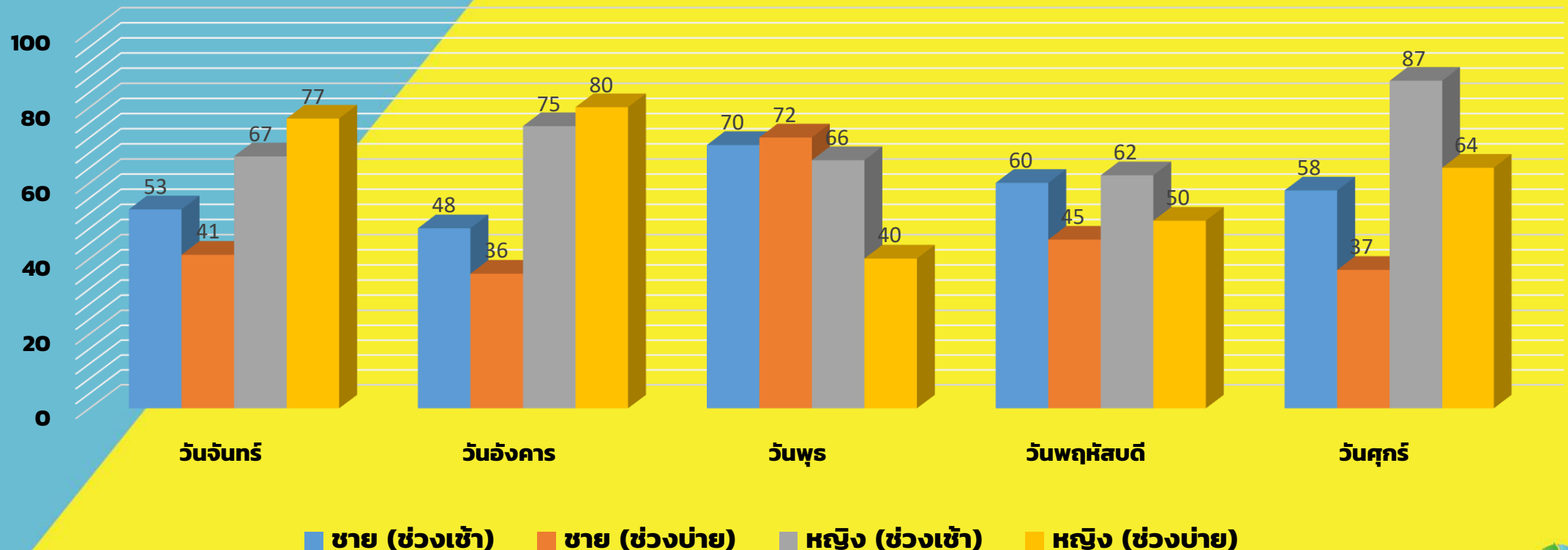
6. การติดตามผลการปฏิบัติการแก้ไข

กราฟแท่งแสดงจำนวนนักศึกษาที่สวมหมวกนิรภัยมาเรียนที่
คณะบริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ (ด้านหน้าคณะ)
ระหว่างวันที่ ระหว่างวันที่ 8,9,17,18,19 เม.ย. 62
(วันจันทร์-วันศุกร์)



6. การติดตามผลการปฏิบัติการแก้ไข

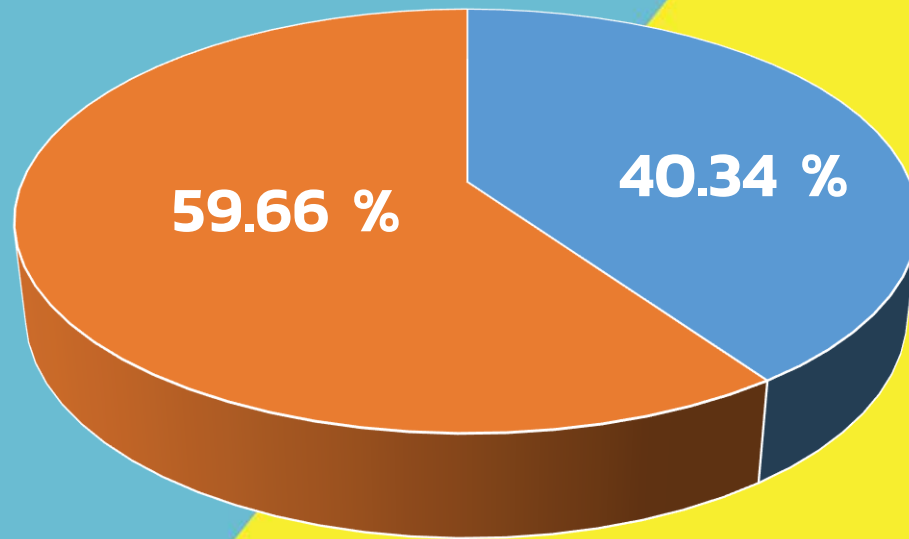
กราฟแท่งแสดงจำนวนนักศึกษาที่สวมหมวกนิรภัยมาเรียนที่
คณะบริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ (ด้านหลังคณะ)
ระหว่างวันที่ ระหว่างวันที่ 8,9,17,18,19 เม.ย. 62
(วันจันทร์-วันศุกร์)



จากการเก็บข้อมูลระหว่างวันที่ 8,9,17,18,19 เม.ย. 62 (วันจันทร์-วันศุกร์) ทำให้เราได้ทราบถึงจำนวนนักศึกษาที่สวมหมวกนิรภัย

ช่วงเช้า เวลา 8.30-12.00 น.

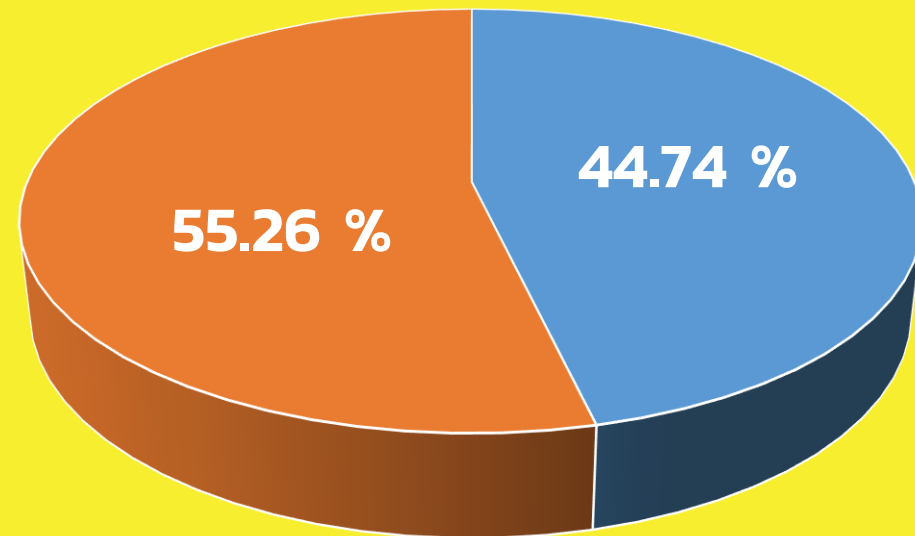
ด้านหน้าคณะ



นักศึกษาเพศชาย 637 คน
นักศึกษาเพศหญิง 942 คน
รวม 1579 คน



ด้านหลังคณะ



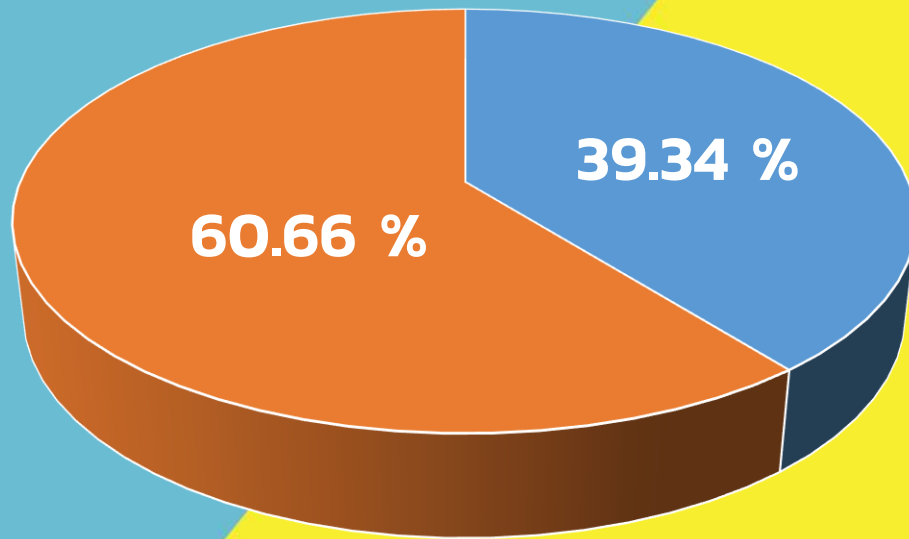
นักศึกษาเพศชาย 289 คน
นักศึกษาเพศหญิง 357 คน
รวม 646 คน



จากการเก็บข้อมูลระหว่างวันที่ 8,9,17,18,19 เม.ย. 62 (วันจันทร์-วันศุกร์) ทำให้เราได้ทราบถึงจำนวนนักศึกษาที่สวมหมวกนิรภัย

ช่วงบ่าย เวลา 13.00-16.30 น.

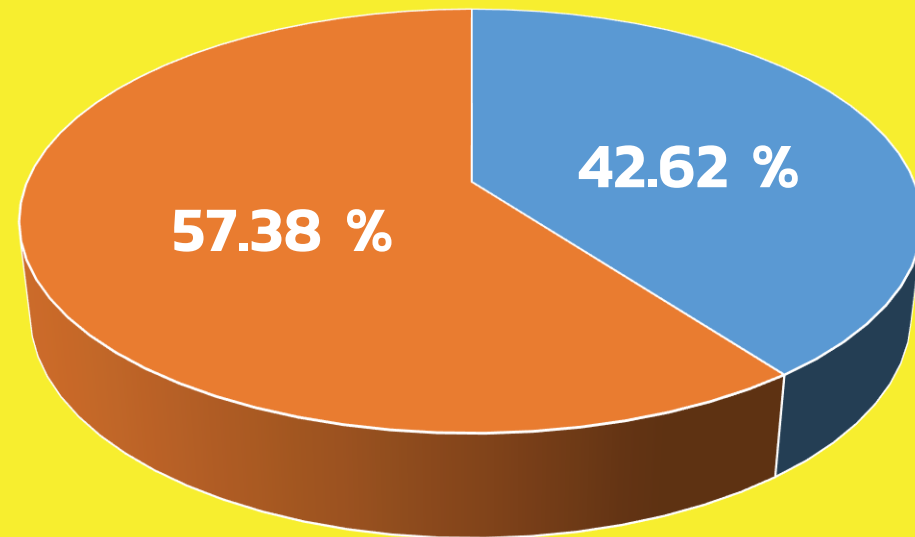
ด้านหน้าคณะ



นักศึกษาเพศชาย 504 คน
นักศึกษาเพศหญิง 777 คน
รวม 1281 คน



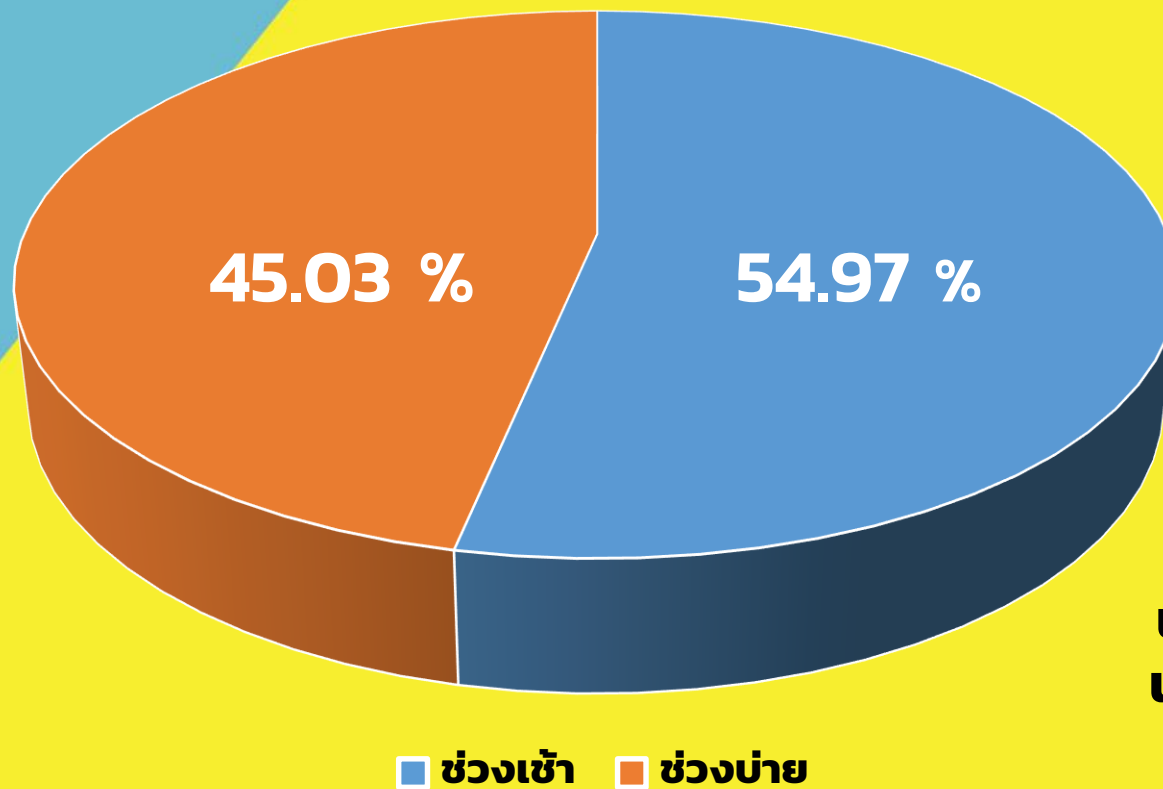
ด้านหลังคณะ



นักศึกษาเพศชาย 231 คน
นักศึกษาเพศหญิง 311 คน
รวม 542 คน



จากการเก็บข้อมูลทำให้เราได้ทราบถึงจำนวนนักศึกษา ที่สวมหมวกนิรภัย ในช่วงเช้าและช่วงบ่าย ดังนี้



นักศึกษาในช่วงเช้า 2225 คน
นักศึกษาในช่วงบ่าย 1823 คน

รวม 4048 คน

6. การติดตามผลการปฏิบัติการแก้ไข

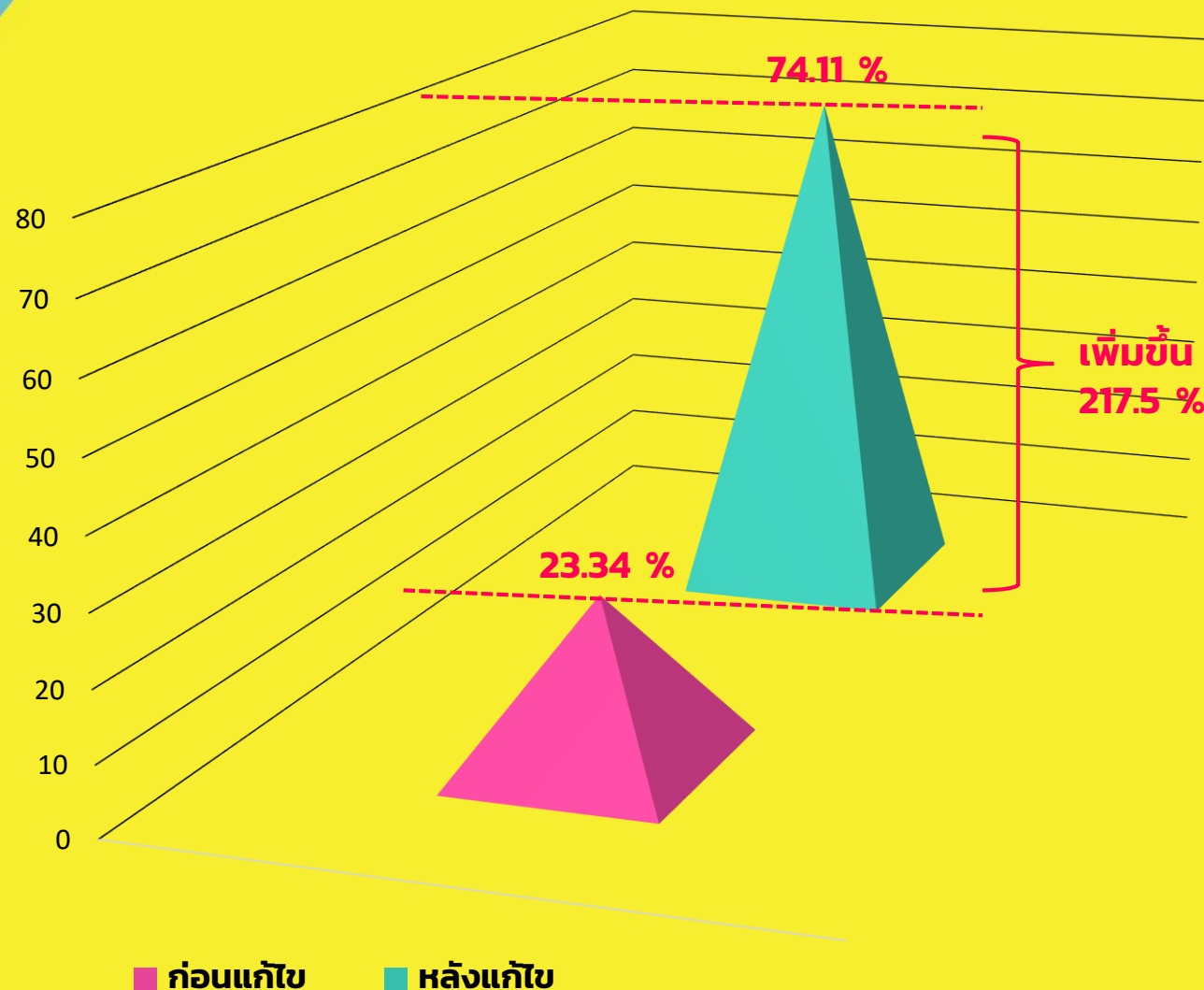
นักศึกษ ที่สวมหมวกนิรภัย

ก่อนใช้มาตรการแก้ไข

1645 คน

หลังจากใช้มาตรการ

4048 คน





การกำหนดให้เป็นมาตรฐาน

7. การกำหนดให้เป็นมาตรฐาน

1. สอดแทรกวัฒนธรรมการสวมหมวกนิรภัยทุกครั้งที่มาเรียนที่คณะให้เป็นวัฒนธรรมของนักศึกษาคณะบริหารธุรกิจ

ให้ความรู้และแรงจูงใจให้นักศึกษาตระหนักถึงการสวมหมวกนิรภัยในกิจกรรมปฐมนิเทศนักศึกษาใหม่

เน้นย้ำนักศึกษาทุกชั้นปีในการเข้าร่วมกิจกรรมต่างๆ ให้ใส่ใจ และขับขี่ปลอดภัยด้วยการสวมหมวกนิรภัยทุกครั้ง



7. การกำหนดให้เป็นมาตรฐาน

**2. ทำมาตรการบังคับให้นักศึกษา
ต้องสวมหมวกนิรภัยทุกคน ถ้าหาก
นักศึกษาไม่สวมหมวกนิรภัยมาเรียน
ที่คณะก็จะไม่มีสิทธิ์จอดรถในลาน
จอดรถของคณะบริหารธุรกิจ**

7. การกำหนดให้เป็นมาตรฐาน

- เนื่องจากมีบุคลากรไม่เพียงพอต่อการตั้งจุดสกัด ห้ามให้นักศึกษาที่ไม่สวมหมวกนิรภัยเข้ามาจอดในคณะได้ จึงควรมีระบบจัดการนักศึกษาที่ไม่สวมหมวกนิรภัย คือ **ที่กั้นจอดรถอัตโนมัติ**
- ให้นักศึกษาจิตอาสาช่วยควบคุมการเปิดปิดของที่กั้นจอดรถ



STFC		MODEL : M50 MADE IN : CHINA DUTY CYCLE : 60%	15,000.
STFC		MODEL : MAG710 MADE IN : CHINA DUTY CYCLE : 80%	22,000.
STFC		MODEL : NICE WIDE MADE IN : ITALY DUTY CYCLE : 100%	72,000.
STFC		MODEL : OPEN4000 MADE IN : ITALY DUTY CYCLE : 100%	42,000.
STFC		MODEL : B.GATE MADE IN : GERMANY DUTY CYCLE : 100%	170,000.
STFC		MODEL : ES40 MADE IN : GERMANY DUTY CYCLE : 100%	140,000.

7. การกำหนดให้เป็นมาตรฐาน



3. ณรงค์ผ่านการตั้งหน้าจอ
Desktop Background
คอมพิวเตอร์ที่ใช้
ในการเรียนการสอน
ของคณะบริหารธุรกิจทั้งหมด



7. การกำหนดให้เป็นมาตรฐาน

ผลักดัน
ให้เกิดขึ้น
ในระดับ
มหาวิทยาลัย



**LET'S WORK
TOGETHER!**

QCC PROJECT

THANKYOU
